



# RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Koncepcja budowy tunelu w Palędziu

Raport przedstawia wyniki za okres  
17.01.2025 - 31.01.2025



Raport utworzony w dniu: 03.03.2025



---

## Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

## Załączniki

Spis wykresów



# 1. Ankieta konsultacji społecznych

---

## Koncepcja budowy tunelu w Paładziu

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących koncepcji programowo - przestrzennej dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Paładzie, wraz z likwidacją przejazdu drogowo - kolejowego w ciągu ulicy Pocztovej.

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi wraz z wiaduktem kolejowym oraz naniesionymi elementami układu drogowego.

Wiadukt kolejowy został zaprojektowany jako zespolona stalowo – betonowa konstrukcja ramowa (belki stalowe obetonowane). Jezdnia nowoprojektowanej drogi, o szerokości 7 m wraz z ciągiem pieszo-rowerowym o szerokościach zmiennych od 3,75 m do 4,00 m, zostały zaprojektowane o nawierzchni bitumicznej.

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę powiatową pomiędzy skrzyżowaniami:

- z ul. Nową – skrzyżowanie 4 wlotowe – od strony południowej
- z ul. Malinową, Kolejową, Poznańską – skrzyżowanie typu rondo 4 wlotowe – od strony północnej.

Zaprojektowane odwodnienie będzie realizowane za pomocą kanalizacji deszczowej i przepompowni.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 17.01.2025 - 31.01.2025 roku w następujących formach:

- pisemnej składanie uwag i opinii do „Koncepcji programowo-przestrzennej dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Paładzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Pocztovej” na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 123/2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 3 stycznia 2025 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę [dopiewo.konsultacjejst.pl](https://dopiewo.konsultacjejst.pl).

Kontakt:

Małgorzata Sochoń, Referat Inwestycji, tel. 618 906 414, e-mail: [malgorzata.sochon@dopiewo.pl](mailto:malgorzata.sochon@dopiewo.pl)

### Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 17.01.2025 12:00      Data zakończenia 31.01.2025 23:59

---

### Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło **95** uczestników.

---

### Do pobrania

- [Paładzie\\_2.0\\_PS\\_1000x297\\_k\\_20241219.pdf](#)
  - [RYS\\_01\\_Przekroj poprzeczny tunelu drogowego\\_wiaduktu kolejowego\\_20241217\\_A3.pdf](#)
  - [RYS\\_02\\_Przekroj podłużny tunelu drogowego\\_wiaduktu kolejowego\\_20241217\\_297x450.pdf](#)
-



## Zdjęcia





## 2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

### Konsultacje

Wnioski i uwagi do prezentowanej koncepcji programowo-przestrzennej dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Pocztovej.

Odpowiedź osoby głoszącej

<p><b>Pytanie:</b> Nie rozumiem przedstawionego rysunku - spędziliśmy z sąsiadami cały wieczór próbując go zrozumieć - proponujemy do konsultacji dołączać rysunek koncepcyjny pokazujący zwykłym mieszkańcom, którzy nie są architektami lub projektantami dróg jak przebiegać będzie droga na zwykłej wizualizacji.</p>
<p><b>Odpowiedź:</b> Konsultowane rysunki są elementem koncepcji programowo-przestrzennej, która stanowi dokumentację niezbędną do złożenia wniosku w organizowanym przez PKP PLK S.A. konkursie na przebudowę przejazdów kolejowych na skrzyżowania bezkolizyjne. W zakres koncepcji programowo-przestrzennej nie wchodziły wizualizacje przedsięwzięcia.</p>
<p><b>Pytanie:</b> Jako mieszkanka Dąbrówki mam w najbliższym sąsiedztwie przejazd kolejowy na granicy z Pałędziem. Sugeruję aby zmienić lokalizację rampy (a najlepiej ją zlikwidować) oraz wznieść ekrany akustyczne w celu ograniczenia emisji hałasu.</p>
<p><b>Odpowiedź:</b> Konsultowane rysunki są elementem koncepcji programowo-przestrzennej, dla której PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało warunki techniczne, w których wpisano, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.</p> <p>Zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji stanowiły będą inwestycję PKP.</p>
<p><b>Pytanie:</b> Zdecydowanie na tak. Pozytywna inicjatywa, umożliwi częściowe rozładowanie tworzących się obecnie korków na przejeździe kolejowym.</p>
<p><b>Odpowiedź:</b> Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwem entuzjazmem i akceptacją.</p>
<p><b>Pytanie:</b> Na załączonym planie nie ma budynku przy ulicy Pocztovej 1. Działka nr 37/8. Jestem mieszkańcem tego domu. Czy wg projektu Nas nie ma? Proszę o indywidualną informację co projektant zamierza zrobić z naszym domem i jak zapewnić swobodny dostęp do posesji jeśli dom pozostanie w dotychczasowym stanie.</p>
<p><b>Odpowiedź:</b> Zgodnie z koncepcją projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel, przebiega przez dwie nieruchomości – przy ul. Pocztovej 1 i 2 w Pałędziu. Jest to niestety związane z koniecznością ich wyburzenia. Procedurę wykupu prowadziło będzie Starostwo Powiatowe w Poznaniu w porozumieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu. Jednakże Gmina Dopiewo deklaruje doradztwo i pomoc w przedmiotowej kwestii.</p>
<p><b>Pytanie:</b> Tunel, ale bez likwidacji przejazdu drogowo-kolejowego</p>
<p><b>Odpowiedź:</b> Konsultowane rysunki są elementem koncepcji programowo-przestrzennej, która stanowi dokumentację niezbędną do złożenia wniosku w organizowanym przez PKP PLK S.A. konkursie na przebudowę przejazdów kolejowych na skrzyżowania bezkolizyjne. W wyniku konkursu Gmina Dopiewo może otrzymać dofinansowanie dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z §2 ust. 1 pkt a) Regulaminu konkursu „dofinansowanie mogą otrzymać Zadania, które obejmują łącznie: likwidację przejazdu, bądź przejazdów kolejowo-drogowych...”, wobec czego likwidacja przejazdu stanowi element</p>



niezbędny dla uzyskania dofinansowania.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje likwidację przejazdów kolejowych na przedmiotowym odcinku.

**Pytanie:** Likwidacja platformy przeładunkowej/rampy, zakaz poruszania się na ul. Pocztovej pojazdów powyżej 3,5 t

**Odpowiedź:** Konsultowane rysunki są elementem koncepcji programowo-przestrzennej, dla której PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało warunki techniczne, w których wpisano, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Likwidacja rampy przeładunkowej oraz zakaz poruszania się na ul. Pocztovej pojazdów powyżej 3,5 t

**Odpowiedź:** Konsultowane rysunki są elementem koncepcji programowo-przestrzennej, dla której PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało warunki techniczne, w których wpisano, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Myślę, że to bardzo dobry pomysł, który w końcu rozwiąże problem korków.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa entuzjazmem i akceptacją.

**Pytanie:** Brak uwag, budowa tunelu niezbędna; przejazd bardzo niebezpieczny

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa entuzjazmem i akceptacją. Jednocześnie potwierdzamy, że jednym z głównych celów przyświecających przedmiotowej inwestycji była poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i samochodowym w rejonie obecnego przejazdu kolejowego w Pałędziu.

**Pytanie:** Jestem za

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

**Pytanie:** Jestem na tak

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy



Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

**Pytanie:** Dzień dobry, Mam pytania odnośnie budowy tunelu. W informacji zamieszczonej przez Państwa na stronie dopiewo.pl pojawia się nazwa wiadukt oraz tunel. Proszę o sprecyzowanie czy w planach jest tunel czy też wiadukt nad lub pod przejazdem kolejowym? Czy mieszkańcy w jakikolwiek sposób mają wpływ na to w jakim miejscu ma się znajdować dany tunel i planowana droga? Czy istnieje możliwość zlokalizowania tego tunelu w innym miejscu? Na zamieszczonej mapie jest wyrysowana dalsza droga przecinająca ul. Nową (kierunek z Dąbrowki do Pałędzia) zaznaczona na załączonej mapce. Dokąd ona ma prowadzić? Czy jest plan dalszej drogi? W jakim czasie ma ona być budowana - razem z tunelem?

**Odpowiedź:** Planowana inwestycja obejmuje wiadukt kolejowy, pod którym przebiegał będzie tunel drogowy (umożliwiający jednocześnie ruch samochodowy i pieszo-rowerowy). Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Dalszy odcinek drogi powiatowej nr 2401P w nowym przebiegu ma łączyć się z ul. O.M.Żelazka. Odcinek drogi od ul. Nowej do ul. O. M. Żelazka objęty jest koncepcją stworzoną na zlecenie Gminy Dopiewo.

W przyszłości planowane jest zlecenie projektu technicznego w oparciu o wyżej opisaną koncepcję, jednakże Gmina Dopiewo nie ma ustalonych jeszcze ram czasowych dla projektowania i budowy tego odcinka inwestycji.

Tunel wraz z nowym przebiegiem drogi powiatowej nr 2401P na odcinku od ronda przy ul. Malinowej do ul. Nowej ma zostać skończony w 2029 roku, jednakże zaznaczamy, że planowany termin realizacji może ulec zmianie.

**Pytanie:** Tak, jestem za

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

**Pytanie:** We wcześniejszych planach pojawiła się koncepcja likwidacji/przeniesienia rampy kolejowej. W tej koncepcji tego brakuje. Rampa kolejowa przeładunkowa jest bardzo uciążliwa dla okolicznych mieszkańców i remont byłby dobrą okazją do zmiany w tym zakresie - brak wskazania na budowy ekranów akustycznych - w obliczu planowanej kolej szybkiej prędkości oraz rozwoju kluczowego odcinka trasy Poznań - granica Polski prognozuje się wzrost ruchu pociągu - przy obecnej gęstości zaludnienia wskazanym jest, aby zadbać o okolicznych mieszkańców i wybudować ekrany akustyczne - każdy kolejny etap projektowania powinien być szeroko komunikowany dla obywateli oraz konsultowany.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

W przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych w rejonie obecnej lokalizacji rampy, przez instytucje opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Natomiast zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji stanowiły będą inwestycję PKP. Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym.

**Pytanie:** Podstawowym problemem planowanej inwestycji jest konieczność znalezienia nowej lokalizacji dla rampy rozładunkowej. Ewentualne przesunięcie rampy w kierunku wschodnim niechybnie doprowadzi do zwiększenia oddziaływania akustycznego rampy na Gołuski i jej mieszkańców. Jednocześnie skutek zwiększenia oddziaływania akustycznego spadnie wartość nieruchomości zlokalizowanych w Gołuskach. W celu ochrony interesów Gminy Dopiewo przed falą pozwów o utratę wartości nieruchomości, w razie przesunięcia rampy w kierunku wschodnim, postuluję budowę ekranów akustycznych osłaniających rampę (w nowej lokalizacji) od strony Gołusek.

**Odpowiedź:** Zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji



stanowiły będą inwestycję PKP.

**Pytanie:** Podstawowym problemem planowanej inwestycji jest konieczność znalezienia nowej lokalizacji dla rampy rozładunkowej. Ewentualne przesunięcie rampy w kierunku wschodnim niechybnie doprowadzi do zwiększenia oddziaływania akustycznego rampy na Gołuski i jej mieszkańców. Jednocześnie wskutek zwiększenia oddziaływania akustycznego spadnie wartość nieruchomości zlokalizowanych w Gołuskach. W celu ochrony interesów Gminy Dopiewo przed falą pozwów o utratę wartości nieruchomości, w razie przesunięcia rampy w kierunku wschodnim, postuluję budowę ekranów akustycznych osłaniających rampę (w nowej lokalizacji) od strony Gołusek.

**Odpowiedź:** Zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji stanowiły będą inwestycję PKP.

**Pytanie:** Zaprojektowane skrzyżowanie typu rondo z ul. Malinową, Kolejową, Poznańską nie uwzględnia przejścia pieszo-rowerowego po stronie północnej. Piesi i rowerzyści chcący pokonać skrzyżowanie prosto od Dworca PKP Pałędzie do szkoły podstawowej i osiedla mieszkaniowego po zachodniej stronie ul.

Poznańskiej musieliby okrążyć całe rondo naokoło, nakładając drogi. Przejście pieszo-rowerowe dodatkowo spowolniłoby ruch samochodowy i poprawiło bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, gdyż ruch samochodowy na ul. Poznańskiej w Dąbrówce jest bardzo duży.

**Odpowiedź:** Powyższa uwaga zostanie przekazana do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką odpowiedzialną za przygotowanie koncepcji, a następnie projektu w zakresie układu drogowego w tym rejonie.

**Pytanie:** Szanowni Państwo, zaznajamiając się z projektem budowy tunelu pod linią kolejową w Pałędziu absolutnie nie zgadzam się na dalsze utrzymanie rampy kolejowej przy tym tunelu, co więcej powinien być zakaz poruszania się ul. Poznańską w Dąbrówce, czy innymi ulicami ciężarówkami powyżej 3,5 t., bowiem stwarza to duże zagrożenie życiu mieszkańców Dąbrówki. W pobliżu jest szkoła, sklepy, nie raz dochodziło do niebezpiecznych incydentów. Proszę o wzięcie pod uwagę mojego sprzeciwu do aktualnie zaplanowanej koncepcji.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztowej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztowej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Dzień dobry Nie ma zgody na kontynuację prac Dolaty i innych przy rampie kolejowej w Pałędziu!! Najpierw powrót do poprzednich godzin prac rampy które w kuriozalny sposób zostały zmienione, a docelowo kompletna likwidacja lub przeniesienie miejsca przeładunku!

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce. Ponadto informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację godzin jej pracy.

**Pytanie:** 1. Czy obecny ślad drogi - ulica Pocztowa- pozostanie do użytku? 2. Czy budowa tunelu nastąpi po wybudowaniu drogi wzdłuż torów?



### Odpowiedź:

Ad. 1. Tak, ul. Poczтова w swoim obecnym przebiegu pozostanie do użytku.

Ad. 2. Realizacja Drogi Wzdłuż Torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok, która otrzymała niedawno dofinansowanie na jej realizację, rozpocznie się w drugim kwartale bieżącego roku, a jej zakończenie planowane jest na 2026 rok.

Gmina Dopiewo planuje również zlecić w 2025 roku projekty na dwa kolejne odcinki Drogi Wzdłuż Torów.

Tunel wraz z nowym przebiegiem drogi powiatowej nr 2401P na odcinku od ronda przy ul. Malinowej do ul. Nowej ma zostać skończony w 2029 roku, jednakże zaznaczamy, że planowany termin jego realizacji może ulec zmianie. Dlatego na ten moment ciężko określić w jakim zakresie uda zrealizować się DWT do zakończenia budowy tunelu.

**Pytanie:** Witam, dużym problemem dla wszystkich mieszkańców ul. Topolowej na odcinku po między ul. Dębową, a Malinową jest hałas który generuje firma... na rampie rozładunkowej, przy ul. Pocztovej w Pałędziu. O ile sam tunel byłby dla wszystkich mieszkańców naszej gminy idealnym rozwiązaniem, to bliskość nowego ronda prawdopodobnie będzie generować jeszcze większy hałas. Ludzie po ciężkim tygodniu pracy chcą odpoczywać, co uniemożliwia nam wszystkim uciążliwość prac firmy... Ponadto ciężkie samochody ciężarowe firmy..., w sposób naturalny doprowadzają do rozjeżdżania asfaltu, co prowadzi do powstawania kolein i wyrw, to generują ogromne koszty napraw i obciąża budżet Gminy. Naszym zdaniem idealnym rozwiązaniem dla całej społeczności Dąbrówki i Pałędzia byłoby przeniesienie rampy w jakieś inne, mniej zaludnione miejsce, lub w ostateczności zakaz prac rozładunkowych na rampie w dni wolne od pracy, a szczególnie w soboty. Na chwilę obecną hałas w ciągu dnia przekracza ustawowe 60 dB, co jest niezgodne art. 50 pkt 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (Dz. U. z 1994 r. Nr 49, poz. 196, z 1995 r. Nr 90, poz. 446, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 132, poz. 622 oraz z 1997 r. z Nr 46, poz. 296, Nr 96, poz. 592, Nr 121, poz. 770 i Nr 133, poz. 885)

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Ponadto informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację godzin jej pracy.

**Pytanie:** Projekt bardzo mi się podoba, proszę pochwalić projektanta. Ciągi pieszo jezdne są proste, przejrzyste, bez zbędnych uziwnień. Natomiast warto rozważyć kilka spraw: - budowę przejścia dla pieszych po 4-tej stronie projektowanego ronda. Ludzie, a przeważnie dzieci idące od strony dworca do szkoły zgodnie z projektem muszą przejść 3 przejścia dla pieszych udając się w kierunku szkoły. Z pewnością będzie to generowało chęć pójścia na skróty tj. najszybszą trasą po przejściu lub bez. Proponuję budowę 4-go przejścia przy rondzie. Przy tej skali inwestycji budowa 4-tego przejścia dla pieszych jest zalecana i wskazana. - zabezpieczenie w projekcie dogodnego przejścia dla rowerów i wózków z ciągu pieszojezdnego w tunelu na potencjalne perony. - proponuję likwidację rampy kolejowej, a jeśli z uwagi na kwestie PKP nie ma takiej możliwości to proponuję tak zaprojektować drogi gminne, aby ciężarówki nie mogły dojechać do rampy. Aktualna koncepcja zakłada, że ciężarówki będą musiały jeździć Nową, Pocztową aby dotrzeć do rampy. Będzie to generowało hałas i uciążliwość dla mieszkańców, którzy wcześniej takiego problemu nie mieli.

### Odpowiedź:

- Uwaga dotycząca dodatkowego przejścia dla pieszych zostanie przekazana do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką za przygotowanie koncepcji, a następnie projektu w zakresie układu drogowego w tym rejonie.



- Za projekt nowych peronów odpowiedzialne będzie PKP jednakże zakładamy, że zgodnie z obowiązującymi warunkami zostanie zapewniona infrastruktura wraz z windami na perony, niezbędnymi dla obsługi ruchu pieszego.
- Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Dodatkowo zgodnie z ww. warunkami należy zapewnić dojazd samochodów ciężarowych do rampy przeładunkowej.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Mając na uwadze wcześniejsze uzgodnienia z PKP, rozumiem że proponowana koncepcja przewiduje iż projektowany przejazd będzie bezkolizyjny z linią PKP i możliwym będzie poruszanie się samochodami osobowymi o dopuszczalnej masie 3,5 T

**Odpowiedź:** Dla planowanej inwestycji nie ma jeszcze projektu stałej organizacji ruchu, który określałby obciążenia tonażowe projektowanego tunelu. Powstanie on na etapie powstawania projektu technicznego tunelu wraz z drogą powiatową nr 2401 P w nowym przebiegu tj. na odcinku od ronda przy ul. Malinowej do ul. Nowej. Uwagi odnośnie ograniczeń tonażowych prześlemy do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką odpowiedzialną za przygotowanie koncepcji, a następnie projektu w zakresie układu drogowego i stałej organizacji ruchu.

**Pytanie:** Jestem mieszkańcem ulicy Nowej w Pałędziu od 50 lat. Od około 40 lat borykam się z uciążliwościami które dostarcza nam tutejsza wytwórnia mas bitumicznych. Teraz widzę że następni "geniusze" próbują nam czyli mieszkańcom ulicy Nowej zaaplikować następną porcję emocji. Kto w dzisiejszych czasach planuje poprowadzić ruch przez sam środek miejscowości? Cały ten śmieszny projekt uważam za niedorzeczny. Znając pazerność naszej Gminy i szastaniem na prawo i lewo pozwoleniami na budowę wszelkim deweloperom za jakiś czas wszystkie pola pomiędzy sąsiednimi wioskami zostaną zabudowane. Przybędzie następne kilka tysięcy ludzi którzy jadąc do Poznania pojedą przez sam środek Pałędzia. Projekt do kosza!!! Proponuję w ciągu ulicy Pocztovej nad obecnym przejazdem przerzucić kładkę pieszo-rowerową a cały ruch kołowy wyprowadzić poza Pałędzie ulicą Wzdłuż torów i tam wybudować wiadukt lub tunel i połączyć go z drogą na Dopiewiec. Nie róbcie mieszkańcom ulicy Nowej następnej gehenny!!!

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Konsultowane rysunki są elementem koncepcji programowo-przestrzennej, która stanowi dokumentację niezbędną do złożenia wniosku w organizowanym przez PKP PLK S.A. konkursie na przebudowę przejazdów kolejowych na skrzyżowania bezkolizyjne. W wyniku konkursu Gmina Dopiewo może otrzymać dofinansowanie dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z regulaminem konkursu dofinansowywane mogą być inwestycje, które zapewnią ruch bezkolizyjny zarówno dla pieszych jak i samochodów, wobec czego propozycja kładki pieszo-rowerowej nie spełnia wymogów konkursu organizowanego przez PKP.

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt a) Regulaminu konkursu „dofinansowanie mogą otrzymać Zadania, które obejmują łącznie: likwidację przejazdu, bądź przejazdów kolejowo-drogowych...”, wobec czego likwidacja przejazdu stanowi element niezbędny dla uzyskania dofinansowania.

**Pytanie:** Budowa tunelu przyniesie wiele korzyści, zlikwiduje korki, ułatwi mieszkańcom funkcjonowanie i pozwoli zaoszczędzić czas. W tej chwili osobom mieszkającym w Pałędziu i podróżującym pociągami wielokrotnie nie udaje się zdążyć na pociąg z powodu często i długo zamkniętego przejazdu.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.



**Pytanie:** Projekt powinien uwzględniać: - likwidację uciążliwej rampy kolejowej - zakaz poruszania się ul. Pocztową powyżej 3,5 tony w tzw. ślepej uliczce do zamkniętego przejazdu kolejowego uwzględniając ostatni budynek na ul. Pocztowej 5

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztowej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztowej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Dzień dobry, Uprzejmie proszę o przedstawienie badań natężenia ruchu na ulicy nowej a co za tym idzie koncepcji rozwiązania korków tworzących się na dojeździe do drogi powiatowej na ulicy nowej od strony wschodniej. Uprzejmie proszę o informację jak gmina chce rozwiązać ewentualne roszczenia właścicieli domów (mój dom w planowanym projekcie jest przy skrzyżowaniu ulicy Nowej z nowo planowaną drogą ul. Nowa 11) z powodu powstania szkody planistycznej, która powoduje obniżenie wartości nieruchomości na skutek zaplanowanego uciążliwego sąsiedztwa. Pragnę zwrócić uwagę, że według planowanego projektu wyjazd z posesji przy ulicy Nowa 11 będzie utrudniony a co za tym idzie niebezpieczny. Reasumując oczekuję kontaktu ze strony gminy w sprawie projektowanej drogi, ponieważ już sam projekt który został upubliczniony wpłynął negatywnie na wartość mojej nieruchomości.

**Odpowiedź:** Gmina Dopiewo posiada tylko badania natężenia ruchu wykonane gdy ul. Pocztowa stanowiła objazd dla ul. Poznańskiej, a więc nie jest badaniem miarodajnym.

Działka zlokalizowana przy ul. Nowej 11 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Nr XXIII/303/20 z dnia 26.10.2020 przeznaczona jest pod zabudowę mieszkaniowo - usługową. W przypadku realizacji planowanej inwestycji tj. wiaduktu kolejowego i układu drogowego nie planuje się zmiany przeznaczenia dla wspomnianej lokalizacji tj. dz. 143. Nie dojdzie więc do obniżenia jej wartości na wskutek zmiany przeznaczenia. Czy lokalizacja w sąsiedztwie nowej drogi wpłynie na obniżenie bądź wzrost wartości działki 143 jest na tym etapie trudne do wykazania. Oczywiście wszelkie oceny wartości nieruchomości muszą wynikać z operatu wykonanego przez biegłego rzeczoznawcę majątkowego.

Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym.

**Pytanie:** Świetna koncepcja, tylko, żeby realizacja odbyła się szybko. Tunel potrzebny dla kierowców jak tlen do życia.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa entuzjazmem i akceptacją.

**Pytanie:** Bardzo oczekiwana inwestycja, która w znaczący sposób przyczyni się do radykalnej zmiany komunikacyjnej w obszarze naszej Gminy.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa entuzjazmem i akceptacją.

**Pytanie:** Świetny pomysł jak mieszkalam w gminie i musiałam przejeżdżać przez ten przejazd kilka razy dziennie był bardzo uciążliwy - przebudowa przejazdu na bezkolizyjny to świetny pomysł, rozładuje korki na tak ruchliwej trasie (zarówno kolejowej jak i drogowej)

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa entuzjazmem i akceptacją.

**Pytanie:** Biorąc pod uwagę wycinkę drzew w związku z przebudową odcinka ulicy Poznańskiej od Słonecznej do Kolejowej oraz brak adekwatnej rekompensaty w postaci nowych nasadzeń, apeluję o szczególne zwrócenie uwagi na zachowanie wieloletniego drzewostanu i dbałość o jego ochronę na



obszarze zaplanowanej przebudowy w okolicy przejazdu kolejowego. Jeśli wycinka w pewnym zakresie będzie nieunikniona, należy dla dobra mieszkańców zapewnić przywrócenie adekwatnej liczby i rodzaju roślin

**Odpowiedź:** Podczas procedowania projektu zakłada się minimalizowanie wycinek drzew i krzewów i ograniczenie ich do ilości niezbędnej dla zapewnienia możliwości zrealizowania inwestycji. Kwestię wprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w ramach inwestycji zostanie przekazana do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką odpowiedzialną za przygotowanie koncepcji, a następnie projektu w zakresie układu drogowego.

**Pytanie:** Świetna inwestycja oczekiwana od lat. Trzeba jednak pamiętać o ekranach akustycznych zapewniających komfort życia mieszkańcom. Hałasy z rampy ostatnimi laty są dokuczliwe i niezwykle donośnie niosą się po okolicy.

**Odpowiedź:** W przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych w rejonie obecnej lokalizacji, przez instytucje opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

**Pytanie:** Zabudowa rampy przeładunkowej halą - konstrukcja stalowa, obudowana płytami warstwowymi Hala miałyby pomieścić: na długości - min. 3 wagony oraz 2 auta a pomiędzy nimi rampa z pracującą koparką / żurawiem. Obudowa ograniczy rozprzestrzenianie hałasu oraz kurzu.

**Odpowiedź:** Administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za wszelkie zmiany związane z jej funkcjonowaniem i wyglądem. Dodatkowo informujemy, że w przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych w rejonie obecnej lokalizacji, przez instytucje opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

**Pytanie:** Witam to najlepsze rozwiązanie tunel ale dobrze by było gdyby ten tunel wyprowadzał do dworca bo od dworca jest dwa wyjazdy na starą drogę i auta by mogli się rozjechać te co jadą do Dąbrówki jechali od dworca w linii prostej, a inni by jechali bardziej w prawo i można wyjechać na rondzie przy stacji bp. i wyjazdy że sklepów Lidl i Biedronka byli by luźniejsze pozdrawiam.

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

**Pytanie:** Ze względu na przewidywane znaczące zwiększenie częstotliwości i ilości pociągów na tej linii, niezbędne są ekrany dźwiękochłonne, oraz zabudowanie rampy przeładunkowej. Już teraz hałas jest uciążliwy, potem będzie jeszcze bardziej. Proszę o dopilnowanie by tak się stało.

**Odpowiedź:** W przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych w rejonie obecnej lokalizacji rampy, przez instytucje opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Dodatkowo informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za wszelkie zmiany związane z jej funkcjonowaniem i wyglądem.

**Pytanie:** Dzień dobry Proszę o uwzględnienie dodatkowego pasa „prawoskrętu” dla pojazdów wyjeżdżających z tunelu i skręcających na dworzec PKP. Prawoskręt oraz pas rozbiegowy tak jak to wrysowano od strony wjazdu na rondo od strony szkoły. Ruch w prawo na rondzie dla jadących z Palędzia - Dopiewa w stronę PKP będzie moim zdaniem wiodącym kierunkiem więc należy umożliwić skręt w prawo bez konieczności wjazdu na rondo. Dziękuję i życzę powodzenia w konkursie

**Odpowiedź:** Pana uwaga dotycząca proponowanych zmian w organizacji ruchu zostanie przekazana do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką odpowiedzialną za przygotowanie koncepcji, a następnie projektu w zakresie układu drogowego w tym rejonie.

**Pytanie:** Jestem za budową tunelu na tym przejeździe jest on bardzo potrzebny.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z akceptacją.

**Pytanie:** Na dołączonych materiałach nie została ujęta kwestia rozwiązania układu torowego i w ogólności zagospodarowania stacji Palędzie. W ramach inwestycji warto uwzględnić fakt, że Dąbrówka i Palędzie rozbudowały się w taki sposób, że perony oraz dojście do nich zlokalizowane są obecnie na skraju miejscowości. Tym samym, warto rozważyć ich przesunięcie w kierunku zachodnim, wraz z zapewnieniem dojścia do nich z projektowanego tunelu.

**Odpowiedź:** Rozwiązania układu torowego oraz planowanej nowej lokalizacji peronów stacji Palędzie są przedmiotem koncepcji, która tworzona jest przez PKP w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”.

PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Palędziu oraz relokację peronów w kierunku zachodnim, co umożliwi połączenie ich z projektowanym wiaduktem i tunelem.



**Pytanie:** Przede wszystkim zanim dojdzie do realizacji inwestycji, a będzie to z pewnością sporo czasu. Należy zwrócić się do specjalistów z PKP, aby przeprogramować działanie szlabanów na owym przejeździe. Dzisiaj czas na jaki szlabany są zamykane przed przejazdem pociągu to nawet kilka minut. Trwa to zdecydowanie zbyt długo i powoduje olbrzymie zatory a nawet korki. Proszę za wzór postawić im działanie przejazdu kolejowego w Dopiewcu. Tam przejazd działa super sprawnie i nikt nie czeka więcej niż powinien.

**Odpowiedź:** Uwaga zostanie przekazana do PKP.

**Pytanie:** Dzień dobry, utrzymanie rampy kolejowej w tak gęstej zabudowie mieszkalnej która przekracza jakiegokolwiek normy hałasu, pyłu, ruchu kołowego jest irracjonalna i godzi w swoisty mir mieszkańców gminy. Mieszkańcy ulicy Pocztovej będą mieli zafundowany swoisty folwark państwa D., którzy mają gdzieś jakikolwiek regulamin funkcjonowania rampy, udowadniając to niejednokrotnie prowadząc przeładunek poza godzinami funkcjonowania rampy. Włodarze gminy powinni wziąć pod uwagę głos mieszkańców i kategorycznie wystąpić przeciwko pozostawieniu rampy kolejowej przy przebudowie przejazdu kolejowego w Pałędziu

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Likwidację uciążliwej rampy kolejowej wykorzystywanej w niewłaściwy sposób przejawiający się: - Częstymi protestami mieszkańców spowodowanymi przekroczeniem godzin pracy przez ramę D. oraz aroganckie podejście do mieszkańców ze strony pana P. G. odpowiedzialnego za rozładunek) - Przekroczenie norm emisji hałasu ww. miejscu - Układami pomiędzy spółkami PKP Cargo i Dolata - Przewóz materiałów sypkich otwartymi "wannami" (brak planek obowiązkowych) powodujących kurz i zaśmiecanie jezdni - Niebezpieczna jazda samochodów transportujących materiał - Rozjeżdżanie świeżo powstałych dróg powodując koleiny - Niszczenie infrastruktury drogowej (rozjeżdżanie znaków rozdzielających jezdnie, wyłamywanie szlabanów, niszczenie znaków przewężeń) - Nie stosowanie się do sygnalizacji przejazdu kolejowego (wjeżdżanie po sygnale świetlnym i dźwiękowym aby tylko zdążyć) - Wymuszanie pierwszeństwa przy włączaniu się na drogę publiczną - Ignorowanie ograniczeń prędkości i PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - zakaz poruszania się ul. Pocztovej powyżej 3,5 tony w tzw. ślepej uliczce do zamkniętego przejazdu kolejowego uwzględniając ostatni budynek na ul. Pocztovej 5.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Rampa przeładunkowa w Pałędziu powinna zostać zlikwidowana ze względu na notoryczne łamanie przepisów środowiskowych przez podmioty z niej korzystające (zwłaszcza przez firmę) jak i jej uciążliwość dla lokalnych mieszkańców. 2. Ruch ciężarowy dla pojazdów powyżej 3,5t powinien zostać ograniczony dla ul. pocztowej w Pałędziu ze względu na uciążliwość dla lokalnych domostw znajdujących się wzdłuż drogi.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa. Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny –



*Kunowice (granica państwa)*”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Poproszę o projekt, dostępne są za mało poglądowe .

**Odpowiedź:** Gmina Dopiewo nie dysponuje obecnie projektem dla przedmiotowej inwestycji. Przedmiotem konsultacji jest koncepcja programowo-przestrzenna stanowiąca dokumentację wyjściową umożliwiającą powstanie projektu, załączone rysunki odpowiadają stopniowi uszczegółowienia wymaganego dla koncepcji. Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym, w których toku do względu zostaną załączone rysunki o stopniu uszczegółowienia wymaganym dla projektu technicznego.

**Pytanie:** Należy zlikwidować uciążliwą dla mieszkańców Dąbrówki i Pałędzia RAMPĘ KOLEJOWĄ. Generuje ona ponadnormatywny hałas również w soboty i poza godz. 22.00, pracujące ciężarówki i koparki wytwarzają smog z pracujących non stop diesli, zablokowany jest przejazd kolejowy w celu przetaczania wagonów, a on i tak na długo jest zamykany z powodu pociągów rejsowych. Przeładunek kruszywo budowlanych powoduje chmury pyłu, które swobodnie przemieszczają się do pobliskich budynków i ogródków przy domach oraz szkoły i przedszkola w pobliżu. Ponadto ciężarówki nie są okrywane płachtami i sypią po drodze pył. Rampę należy przenieść w inne mniej kolizyjne dla ludzi i ruchu drogowego miejsce. Przy jednopasmowej drodze przez Dąbrówkę oraz dużym nasileniu ruchu ( mieszkańców Pałędzia, Dopiewa i Dąbrówki ciągle przybywa) duża i stała ilość ciężarówek przejeżdżających przez Dąbrówkę, powiększa regularnie występujące korki. Duża ilość ciężarówek nadal przyczyniać się będzie do blokowania płynności przejazdu. 2. należy wprowadzić zakaz poruszania się ul.

Pocztową w Pałędziu powyżej 3,5 tony w tzw. ślepej uliczce do zamkniętego przejazdu kolejowego uwzględniając ostatni budynek na ul. Pocztovej 5

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Wnoszę uwagi do koncepcji:

- likwidacja punktu przeładunkowego, który w koncepcji znajduje się częściowo nad tunelem. Punkt przeładunkowy jest najbardziej uciążliwą infrastrukturą oddziałującą na mieszkańców miejscowości Pałędzie i Dąbrówka. Punkt przeładunkowy generuje hałas wykraczający poza dopuszczalne normy, generuje ruch dodatkowych 100-200 ciężarówek dziennie, które niszczą drogę powiatową a w przypadku utrzymania placu będą zmuszone ciężarówki dojeżdżać do placu zamkniętą (ślepa) ulicą Pocztową. Ponadto uruchomiona lokomotywa podczas przeładunków generuje duże ilości spalin, które wraz z wiatrem roznoszą się nad nieruchomości mieszkalne oraz nad perony kolejowe gdzie ludzie oczekują na



pociągi pasażerskie. Punkt przeładunkowy to też pylenie, które będzie miało wpływ na osadzanie się pyłu w części tunelowej. Utrzymanie punktu przeładunkowego nad tunelem rodzi poważne zagrożenie dla rozrzuconego bardzo często kruszywa. Widać to na placu, który jest sprzątnięty z kruszywa pozostawionego po rozładunkach.

Kruszywo może być również rozładowywane na sam plac. Należy dodać, że punkt przeładunkowy jest na tyle uciążliwy, że od 10 lat powoduje szereg

konfliktów pomiędzy spółką PKP PLK, mieszkańcami i Gminą. PKP PLK wprawdzie ograniczyła czas pracy punktu przeładunkowego po czym wydłużyła godziny pracy skierowaną na zwiększenie uciążliwości pomimo wieloletnich zgłoszeń z tym związanych. Należy nadmienić, że dyrekcja PKP PLK w Poznaniu wielokrotnie informowała mieszkańców, że jedynie modernizacja linii kolejowej lub inwestycja towarzysząca mogą objąć likwidację lub przeniesienie konkretnego punktu przeładunkowego. Jako członek Ruchu Społecznego Wspólnota wyrażam SPRZECIW wobec utrzymania placu przeładunkowego w tym miejscu, ponieważ spowoduje to jeszcze większe napięcia w konflikcie a tym samym doprowadzi do kolejnych protestów.

- zmiana odcinka drogi ul. Pocztovej od ul. Nowej w kierunku torów kolejowych z drogi powiatowej na gminną, ze względu na brak przejazdu i pozostawienie jej jako drogi dojazdowej do nieruchomości mieszkalnych oraz wprowadzenie zakazu poruszania się pojazdów pow. 3,5t tak jak jest to w przypadku ul. Spokojnej.

- wyposażenie niewłaściwych punktów w ekrany akustyczne (ekspertyza z imienia Departamentu Ochrony Środowiska) - przeprowadzenie dokładnej ekspertyzy odwodnienia tunelu z racji podobnych problemów ich częstego zalewania opadami na terenie całej Polski Warto dodać, że tunel jest inwestycją niezbędną wobec braku alternatywy wyjazdu z Dąbrówki w stronę Poznania oraz fakt, iż bardzo często zamykany przejazd kolejowy powoduje ogromne korki, które z kolei powodują zator na zjeździe z S11 w stronę Dąbrówki. Niemniej jednak pozostawienie w tym miejscu punktu przeładunkowego rodzi poważne dalsze konsekwencje dla gminy i jest częścią koncepcji nie logiczną i kontrowersyjną z punktu widzenia mieszkańców. Proszę zwrócić uwagę, że podobne inwestycje w Poznaniu i Wielkopolsce zakładały likwidację punktów ładunkowych w naturalny sposób. Dlaczego w przypadku gminy Dopiewo miałyby być inaczej? W interesie gminy powinno być utrzymanie likwidacji punktu ładunkowego na co dowodem są liczne protesty, pisma oraz petycje kierowane do urzędu na przestrzeni ostatnich 10 lat.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Ponadto informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację godzin jej pracy. Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji stanowią będą inwestycje PKP.

**Pytanie:** Tunel w tym miejscu jest niepotrzebny. W tym miejscu (Dąbrówka - Pałędzie) potrzebne jest przejście do



Pałędzia z dworca: pieszo - rowerowe. Tunel lub kładka. Tunel już jest, będzie ciasny, ale wystarczy go przedłużyć, a rower można tamtędy przeprowadzić. Wiadukt (choć na tunel też tam jest dość miejsca, ale jednak wiadukt) powinien pojawić się w okolicy skrzyżowania drogi Wzdłuż Torów i ulicy Leśnej - nie jest tak blisko zabudowań jak tunel tutaj. Z tego co widać na <https://dopiewo.e-mapa.net/> miejsce na przedłużenie drogi Wzdłuż torów jest zaplanowane i na jej przedłużeniu w obu kierunkach powinna się teraz gmina skupić.

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Ponadto koncepcja stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie i wnioski mieszkańców Gminy Dopiewo związane ze zwiększającym się natężeniem ruchu samochodowego w rejonie objętym inwestycją.

Istniejące przejście dla pieszych pozostanie w dotychczasowym miejscu, jednak w obliczu planowanej przez PKP relokacji peronów w kierunku zachodnim, przestanie ostatecznie spełniać swój cel. Proponowana przez Gminę koncepcja stanowi kompleksowe rozwiązanie usprawniające ruch samochodowy, pieszy oraz rowerowy w objętym koncepcją rejonie oraz zakłada połączenie w przyszłości planowanej inwestycji z relokowanymi peronami, a więc zapewnienie obsługi ruchu podróżnych poprzez nowoprojektowaną infrastrukturę kolejowo-drogową.

**Pytanie:** Szanowni Państwo, W odpowiedzi na zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących koncepcji programowo-przestrzennej budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie, pragnę wyrazić stanowczy sprzeciw wobec proponowanego zagospodarowania terenu. Moje zastrzeżenia opierają się na następujących przesłankach: • Bliskość tunelu do zabudowy jednorodzinnej: Planowana lokalizacja tunelu na ulicy Nowej znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie domów jednorodzinnych, w tym mojego. Taka sytuacja może znacząco obniżyć komfort życia mieszkańców oraz wpłynąć negatywnie na wartość nieruchomości. • Ryzyko uszkodzeń budynków: Prace budowlane związane z realizacją tunelu mogą generować wibracje i hałas, które potencjalnie mogą prowadzić do uszkodzeń konstrukcyjnych pobliskich budynków, takich jak pęknięcia ścian czy fundamentów. • Nadmierne obciążenie ulicy Nowej: Ulica Nowa nie jest przystosowana do obsługi zwiększonego natężenia ruchu, które niewątpliwie pojawi się po oddaniu tunelu do użytku. Brak odpowiedniej infrastruktury drogowej może prowadzić do problemów komunikacyjnych oraz zwiększenia zagrożenia dla pieszych i kierowców. W związku z powyższym proponuję rozważenie alternatywnej lokalizacji tunelu, mianowicie w rejonie siedziby rmy Colas sp. z o.o., wykorzystując teren pomiędzy jej obiektem a drogą pomocniczą wzdłuż trasy S11. Taka lokalizacja oddali inwestycję od zabudowy mieszkaniowej, minimalizując negatywne oddziaływanie na mieszkańców, a jednocześnie zapewni sprawną komunikację drogową. Uważam, że obecna propozycja jest nieadekwatna do realiów lokalnych i wymaga ponownego przemyślenia oraz opracowania bardziej optymalnego rozwiązania, które uwzględni zarówno potrzeby komunikacyjne, jak i dobro mieszkańców

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Projekt techniczny, który powstanie na podstawie konsultowanej koncepcji będzie zakładał przebudowę ul. Nowej i wlotu w nią.

**Pytanie:** Odnosząc się do zaprezentowanej koncepcji budowy tunelu w Pałędziu wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Pocztovej, wnoszę uwagę dotyczącą likwidacji lub przeniesienia w inne miejsce kolejowego punktu przeładunkowego, który w koncepcji znajduje się częściowo nad tunelem. Ponadto zwracam się z prośbą o rozpatrzenie w ramach planowanej inwestycji budowy tunelu, wyposażenie terenu kolejowego w ekrany akustyczne, mające na celu chronić zabudowania mieszkalne w miejscowościach Dąbrówka i Pałędzie, przed hałasem związanym z ruchem pociągów. Uzasadnienie: Zgodnie z przedstawioną koncepcją budowy tunelu przewiduje się pozostawienie ładowni kolejowej w Pałędziu. Obecnie obsługa drogowa ładowni odbywa się z ulicy Pocztovej bezpośrednim zjazdem tuż za przejazdem kolejowym. Po wybudowaniu tunelu, zgodnie z przedstawioną koncepcją, powyżej opisana obsługa drogowa ładowni nie będzie już możliwa, a ul. Pocztowa w Pałędziu zakończona będzie przed linią kolejową i stanie się drogą ślepą. Tym samym przypuszczać należy, że obsługa drogowa ładowni będzie musiała odbywać się poprzez ulicę Nową i Spokojną lub poprzez drogę publiczną klasy dojazdowej (3KD-D) ustaloną w obowiązującym planie



miejscowym w Palędziu, przyjętym uchwałą Nr XXIII/303/20 z dnia 2020-10-26 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w miejscowości Palędzie i Dąbrówka w rejonie ul. Nowej i linii kolejowej (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2020-11-13, poz. 8527). W związku z powyższym pragnę zwrócić uwagę na to, iż zarówno wzdłuż ulicy Spokojnej oraz ulicy Nowej, ale także planowanej drogi dojazdowej 3KD-D, wyznawczej w planie miejscowym, znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna. Tym samym po wybudowaniu tunelu i

zmianie obsługi drogowej ładowni kolejowej w Palędziu, wystąpią znaczne uciążliwości związane ze zwiększonym ruchem ciężkich pojazdów, negatywnie oddziaływującym na zabudowania mieszkalne w tej okolicy. Tunel jest inwestycją niezbędną wobec braku alternatywy wyjazdu z Dąbrówki w stronę Poznania oraz fakt, iż bardzo często zamykany przejazd kolejowy powoduje dzisiaj ogromne korki. Niemniej jednak pozostawienie w tym miejscu punktu przeładunkowego rodzi poważne dalsze konsekwencje dla gminy i jest częścią koncepcji nie logiczną i kontrowersyjną z punktu widzenia mieszkańców.

Zaprezentowane rozwiązanie drogowe mające obsługiwać ładownię kolejową, po oddaniu do użytkowania tunelu, pogłębi jeszcze bardziej konflikt jaki narasta już od ok. 10 lat wokół funkcjonowania kolejowego punktu przednaukowego w Palędziu, który generuje hałas wykraczający poza dopuszczalne normy.

Ponadto generuje ruch dodatkowych 100-200 ciężarówek dziennie, które niszczą drogę powiatową oraz drogi gminne i jednocześnie stwarzają wiele niebezpiecznych zdarzeń drogowych szczególnie na skrzyżowaniach dróg z ul. Poznańską w Dąbrówce. Zdarzenia te wynikają z dużego natężenia ruchu samochodowego i przemieszczenia się pieszych w tej miejscowości, oraz niedostosowanie dozwolonej prędkości przez pojazdy obsługujące ładownię kolejową, spowodowane zapewne pośpiechem związanym z rozładunkiem. Należy nadmienić, że dyrekcja PKP PLK w Poznaniu wielokrotnie informowała mieszkańców, że jedynie modernizacja linii kolejowej lub inwestycje towarzyszące, mogą objąć likwidację lub przeniesienie konfliktowego punktu przeładunkowego w Palędziu. O możliwości likwidacji punktu przeładunkowego, w ramach realizacji innych inwestycji kolejowych, również była mowa w trakcie spotkania jakie odbyło się 21 sierpnia 2024 r. w Urzędzie Gminy Dopiewo. Spotkanie to dotyczyło próby znalezienia rozwiązań mających na celu zmniejszenie uciążliwości ładowni kolejowej w Palędziu. Wójt Gminy Dopiewo poinformował wówczas mieszkańców, że gmina przystąpi do projektu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, i jeśli wniosek zostanie pozytywnie rozpatrzony możliwa będzie budowa bezkolizyjnego przejazdu w ul. Pocztovej, a tym samym w ramach tej inwestycji ładownia kolejowa będzie musiała być zlikwidowana. W związku z tym niezrozumiałym jest, że w przedstawionej koncepcji, ładownia kolejowa została mimo to uwzględniona. Również na tym samym spotkaniu stwierdzono, iż w ramach opracowywanego przez PKP PLK studium wykonalności dla linii 003 na odcinku Poznań – Kunowice (granice państwa), przewiduje się likwidację ładowni, a w jej miejscu budowę dodatkowych torów i ewentualna realizacja tunelu będzie już takie rozwiązanie zakładała (pozostawienie wolnego miejsca w celu uniknięcia prac traconych). Mając na uwadze powyższe należy, w poddanej do konsultacji koncepcji tunelu, nie wykazywać realizacji przedmiotowej ładowni kolejowej w Palędziu. W interesie gminy bowiem powinno być utrzymanie likwidacji punktu ładunkowego lub jego przeniesienie z dala od silnie zurbanizowanych terenów w miejscowościach Dąbrówka i Palędzie, na co dowodem są liczne protesty, pisma oraz petycje kierowane do urzędu czy też zarządcy terenu kolejowego na przestrzeni ostatnich lat. Ponadto chciałbym zwrócić uwagę na to, iż zaprezentowany w ramach konsultacji plan sytuacyjny jest trudny do odczytania dla osób, które na co dzień nie mają styczności z tego rodzaju dokumentacją. Przede wszystkim plan nie zawiera w czytelny sposób podpisanych nazw ulic tj. ul. Poznańskiej i Pocztovej, co utrudnia orientację. Ponadto koncepcja ta powinna zostać dla lepszej czytelności wykonana na podkładzie ortofotomapy lub zamieszczona w Systemie Informacji Przestrzennej Gminy, który umożliwi lepszą analizę. W legendzie na planie sytuacyjnym nie objaśniono wszystkich oznaczeń zastosowanych na rysunku jak np. rodzaj nawierzchni dla dojścia i dojazdu do działki nr 138, obręb Palędzie, oraz niejednolite oznaczenie w legendzie i na rysunku dla chodnika. Brak też w legendzie objaśnienia dla obiektów w kolorze żółtym, który można przypuszczać iż są to schodami. Powyższe nieścisłości znacznie utrudniają w odczytaniu głównych założeń przyjętych w koncepcji.



**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Do czasu przeniesienia lokalizacji rampy, jej obsługa będzie nadal odbywała się przez ul. Pocztową, ponieważ zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP, należy zapewnić dojazd do niej samochodów ciężarowych.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

Obiektem konsultacji jest koncepcja programowo-przestrzenna stanowiąca dokumentację wyjściową umożliwiającą powstanie projektu, załączone rysunki odpowiadają stopniowi uszczegółowienia wymaganego dla koncepcji.

Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym, w których toku do wzglądu zostaną załączone rysunki o stopniu uszczegółowienia (również opisów) wymaganym dla projektu technicznego.

**Pytanie:** W związku z budową tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie oraz z likwidacją przejazdu drogowo kolejowego w ciągu ul. Pocztowej wnioskuje o zlikwidowanie rampy kolejowej, która jest bardzo obecnie uciążliwa dla mieszkańców generuje tylko hałas i pył, drogi są porożjeżdżane i tak będzie z nowo wybudowanym tunelem oraz obecnie budowanymi drogami i rondami w Dąbrowce. Samochody powyżej 3,5 tony powinny mieć zakaz poruszania się ul. Pocztową obecnie ok 300 razy pokonywana jest trasa przez samochody powyżej 3,5 tony w ciągu jednego dnia. Rozładunek nad tunelem (pociąg z ładunkiem oraz samochody oczekujące na załadunek) powinien być zlikwidowany i zakazany ze względu na bezpieczeństwo oraz notorycznego łamania regulaminu i nie przestrzegania godzin oraz norm hałasu.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Do czasu przeniesienia lokalizacji rampy, jej obsługa będzie nadal odbywała się przez ul. Pocztową, ponieważ zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP, należy zapewnić dojazd do niej samochodów ciężarowych.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztowej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrowce do ul. O.



M. Żelazka) przekazuje ją w zarządzenie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztowej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Uważam, że konieczna jest koncepcja budowy drugiej, równoległej do ul. Poznańskiej drogi. Przy każdym zdarzeniu drogowym, jak np. obecny remont, ul. Poznańska staje się nieprzejezdna. A tunel tak, jest bardzo potrzebny i oczekiwany

**Odpowiedź:** Gmina Dopiewo na bieżąco analizuje potrzeby z zakresu infrastruktury drogowej, również w odniesieniu do rosnącego natężenia ruchu samochodowego i konieczności rozładowania ruchu na najczęściej uczęszczanych drogach. Tunel, poprzez rozwiązanie bezkolizyjnego połączenia ruchu samochodowego z kolejowym, zdecydowanie upłyni ruch samochodowy. Dodatkowo remonty ul. Poznańskiej polegające m.in. na wprowadzeniu rond również wpłyną na rozładowanie korków.

Jednocześnie cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa entuzjazmem i akceptacją.

**Pytanie:** Projekt powinien dotyczyć również likwidacji uciążliwej dla mieszkańców rampy przeładunkowej.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Dzień dobry Nie ma zgody na kontynuację prac Dolaty i innych firm przy rampie kolejowej w Pałędziu!! Najpierw powrót do poprzednich godzin prac rampy które w kuriozalny sposób zostały zmienione, a docelowo kompletna likwidacja lub przeniesienie miejsca przeładunku!

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce. Ponadto informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację godzin jej pracy.

**Pytanie:** Mam pytanie czy nie lepszym i tańszym rozwiązaniem było by usytuowanie tunelu za przejazdem patrząc od strony Poznania? Tak w okolicy skrzyżowania ul. Miętowej i ul. Wzdłuż torów dobudowując i wydłużając ul. Różaną? W tym miejscu mamy tylko przejście z tunelem pod dwoma torami a nie jak w obecnej koncepcji pod 3 i rampa. Krótszy tunel zmniejsza znacznie koszty jest łatwiejsza realizacja (budowa w polu nie była by tak uciążliwa do wszystkich mieszkańców). Podobne rozwiązanie było zrobione w Kostrzynie.

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

**Pytanie:** Za załączonych planach nie widzę informacji o rampie, co jest dobrą informacją. Rampa była tutaj przed mieszkaniami dlatego powinna zostać tam gdzie jest. Nie piszę tego złośliwie, tylko chcę zauważyć, że przesunięcie jej w prawo spowoduje niezadowolenie kolejnych mieszkańców mieszkających w innym regionie. Sama oglądałam mieszkania zlokalizowane koło rampy i nie zdecydowałam się na nie również, ze względu na obecność rampy. Przeprowadziłam się na ubocza Dąbrówki, a na różnych forach są już słuchy, aby rampę przesunąć w prawo (patrząc od strony Pałędzia) wraz z budową tunelu, co jest kompletnie nielogiczne skoro wszyscy mieszkańcy koło ramy mogli sprawdzić uciążliwość jej przed zakupem



nieruchomości, tak jak Ja to zrobiłam. Postanowiłam napisać, aby mieli Państwo świadomość, że są też inne głosy niż te, że rampa komuś przeszkadza. Do tunelu nie mam uwag.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Pani akceptacją.

**Pytanie:** Wnioskuje o likwidację rampy przeładunkowej

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce

**Pytanie:** Budowa wiaduktu lub tunelu sprawa priorytetowa dla mieszkańców Gminy oraz w tym działaniu likwidacja rampy w Pałędziu. Nie chodzi tylko o przekraczanie norm hałasu, ale również o bezpieczeństwo na drodze. Wielkie ciężarówki transportujące kruszywo bardzo niebezpiecznie dla innych użytkowników drogi. W pobliżu szkoła. I bardzo duży ruch na nowo remontowanej ul. Poznańskiej w Dąbrówce

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Pani akceptacją.

Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Mieszkam na ul. Spokojnej za moją działką będzie wyjazd z tunelu czy są przewidziane ekrany akustyczne

**Odpowiedź:** W przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych przez instytucje opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

**Pytanie:** Warto, aby projektanci i władze zwrócili szczególną uwagę na problem hałasu generowanego przez rampę towarową w tej miejscowości. Mieszkańcy wyrażają swoje niezadowolenie z powodu hałasu wytwarzanego przez rampę, co negatywnie wpływa na jakość życia w okolicy. W związku z tym warto rozważyć uwzględnienie odpowiednich rozwiązań akustycznych oraz ewentualnych modyfikacji w godzinach pracy rampy, aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców, szczególnie w weekendy.

**Odpowiedź:** W przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych przez instytucje



opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

Ponadto informujemy, że administratorem ramy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację godzin jej pracy

**Pytanie:** Kwestia ruchu pieszych i rowerzystów Piesi i rowerzyści przemieszczający się ze strony Dworca Kolejowego w kierunku szkoły są zmuszeni do przekroczenia aż sześciu przejść dla pieszych (wliczając wysepki). Aby priorytetowo potraktować ruch pieszych, zasadne byłoby wyznaczenie przejścia od północnej strony ronda. Brak rozdzielania drogi dla pieszych i rowerzystów Na południowym odcinku projektu brak jest wyraźnego rozdzielania dróg dla pieszych i rowerzystów. Jest to niezgodne z najlepszymi praktykami i stanowi niekonsekwencję w stosunku do realizacji takich projektów jak tunel w Plewiskach czy wiadukt w Skórzewie. Rozdzielenie tych ciągów poprawiłoby bezpieczeństwo i komfort użytkowników. Zachowanie ramy kolejowej Pozostawienie ramy kolejowej w jej obecnej formie spowoduje, że ciężki sprzęt będzie wielokrotnie przekraczać planowane przejścia dla pieszych. Taka sytuacja zwiększa ryzyko wypadków oraz przyspiesza degradację nowo wybudowanej infrastruktury. Rampa kolejowa powinna być przeniesiona w inne miejsce (zwłaszcza, że użytkownicy ramy notorycznie ignorują prawo oraz zatwierdzone godziny pracy).

**Odpowiedź:** Uwaga dotycząca proponowanych zmian w organizacji ruchu zostanie przekazana do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką odpowiedzialną za koncepcję projektową w zakresie układu drogowego.

Pozostawienie ramy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja ramy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółki PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja ramy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Ponadto informujemy, że administratorem ramy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację godzin jej pracy.

**Pytanie:** Jako właściciel działki o nr ewid. 133/6 położonej w Pałędziu po zapoznaniu się z koncepcją budowy tunelu moim zdaniem przedstawiona propozycja jest możliwa do zaakceptowania jedynie w przypadku, gdy budowa wiaduktu kolejowego będzie ściśle połączona i stanowiła jedną inwestycję razem z budową nowego odcinka drogi stanowiącej alternatywę dla dzisiejszego przebiegu drogi powiatowej - ul. Pocztowej (od linii kolejowej do ul. O. Żelazka). W innym przypadku - ul. Nowa przejmie całe natężenie ruchu na drodze powiatowej, czego kategorycznie nie akceptuję. Poza tym lokalizacja na części mojej działki ścieżki pieszo-rowerowej i układu drogowego spowoduje obniżenie wartości nieruchomości. Dodatkowo pragnę zaznaczyć, że na działce znajdują się kilkudziesięcioletnie drzewa i krzewy.

**Odpowiedź:** Projekt techniczny, który powstanie na podstawie konsultowanej koncepcji, będzie zakładał przebudowę ul. Nowej i wlotu w nią.

Dalszy odcinek drogi powiatowej nr 2401P w nowym przebiegu ma łączyć się z ul. O.M.Żelazka. Odcinek drogi od ul. Nowej do ul. O. M. Żelazka objęty jest koncepcją stworzoną na zlecenie Gminy Dopiewo.

W przyszłości planowane jest zlecenie projektu technicznego w oparciu o wyżej opisaną koncepcję, jednakże Gmina Dopiewo nie ma ustalonych jeszcze ram czasowych dla projektowania i budowy tego odcinka inwestycji.

**Pytanie:** Zaprezentowana koncepcja to przede wszystkim zignorowanie potrzeb mieszkańców, koncepcja która zachowuje rampę przeładunkową - ułkon gminy dla ramy D.? Dziwnym jest, że długość tunelu musi została zwiększona aby zachować rampę przeładunkową. Widać, że nie dbamy o koszty. Co więcej zaprezentowana koncepcja musi zakładać wyburzenia części budynków i wpycha duży ruch w wąską ulicę Nową. Koncepcja w ogóle nie bierze pod uwagę wzmożonego ruchu w Pałędziu w ciągu ulicy Pocztowej, która



dzisiaj już jest bardzo niebezpieczna, posiada jedynie wąski chodnik i w ogóle nie posiada drogi rowerowej. Celem gminy powinno być wyniesienie dużego ruchu poza obszar mieszkalny np. tunel mógłby być zlokalizowany w okolicy skrzyżowania Miętowa/Wzdłuż torów do skrzyżowania obecnej drogi Pocztovej z Leśną gdzie na wspomnianym terenie istnieje jedynie jedna stara stodoła, a i tunel przecinałby tylko 2 tory (brak rampy). Inną alternatywną lokalizacją mogło być przedłużenie ulicy Wzdłuż torów (okolice Sumakowej, Bzowej) i dołączenie drogi do ulicy Szkolnej poza zabudowaniami. Mam nadzieję, że gmina istotnie wpłynie na PKP i zadba o interes mieszkańców.

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Ponadto informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że ruch na drodze powiatowej nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu – wzdłuż ul. Pocztovej - ulegnie znacznemu rozładowaniu, ponieważ planowany nowy przebieg drogi nr 2401 P ma w przyszłości połączyć rondo przy ul. Malinowej z ul. O. M. Żelazka.

**Pytanie:** Uwagi do koncepcji programowo-przestrzennej dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędziu wraz z likwidacją przejazdu drogowo- kolejowego w ciągu ul. Pocztovej. Na początku chciałbym zgłosić swoje niezadowolenie z powodu braku konsultacji społecznych z architektem tunelu we wcześniejszym terminie. Brak takiej możliwości spowodował, że obecne konsultacje nic nie wniosą z jednego ważnego powodu czyli krótkiego terminu na zapoznanie się z opiniami mieszkańców. Ten czas to tylko 5 dni, a tak naprawdę 3 dni robocze. Po 5 dniach od zakończenia konsultacji społecznych Gmina Dopiewo złożyła projekt do PKP. Jest to okres zbyt krótki na zapoznanie się architekta z postulatami mieszkańców i wprowadzeniem zmian w koncepcji / projekcie. Mam tutaj ogromny żal do władz Gminy Dopiewo. Czyż takie konsultacje nie powinny się odbyć wcześniej? Tym bardziej, że taki projekt / koncepcja nie przygotowuje się w miesiąc. W 2024 roku przedstawiciele Gminy na czele z Panem Wójtem Sławomirem Skrzypczakiem przedstawiali mieszkańcom na spotkaniach wiejskich informację o planach budowy tunelu. Żadnych konkretnych planów, aż nagle w styczniu 2025 pojawia się informacja na stronie Urzędu Gminy o koncepcji / projekcie tunelu wraz z rysunkami. Dlaczego przedstawiciele Gminy Dopiewo w 2024 roku nie przeprowadzili konsultacji społecznych żeby wysłuchać mieszkańców i uwzględnić te najtrafniejsze w obecnej koncepcji? Byłby czas na wysłuchanie mieszkańców i wprowadzenie zmian. Chciałbym się teraz odnieść do propozycji koncepcji tunelu przygotowanej przez Gminę Dopiewo bez konsultacji z mieszkańcami. 1. Bezpieczeństwo Bardzo ważnym punktem jest bezpieczeństwo naszych dzieci. Zastanawia mnie czym kierował się architekt, że nie uwzględnił tego w projekcie. W planie jest przejście dla pieszych odgródzone od reszty tunelu. Tym samym widoczność w tunelu będzie zerowa od strony jadących aut. Zamknięty tunel, którym mają się poruszać nasze dzieci do i ze szkoły. Nie wyobrażam sobie, żeby dzieci idąc i wracając ze szkoły przechodziły tunelem gdzie nie będzie widoczne kto jest w środku. Taki tunel już mamy na przejściu podziemnym na perony w Pałędziu. Sam schodząc do tego tunelu mam obawy czy nic mi się nie stanie. Były kamery, ale zostały zdemolowane przez nieokreślone osoby. Przejście podziemne na dworcu w Pałędziu jest obecnie



miejscem schadzek młodzieży mniej lub bardziej agresywnej. Dzieci będą przeżywały strach przed wejściem do tunelu. Przejście w tunelu bardzo dobrze jest rozwiązane w Plewiskach, gdzie nie ma betonowej ściany odgradzającej. Są barierki ażurowe i widać kto porusza się na ścieżce dla pieszych. Zdecydowanie większy komfort i większe bezpieczeństwo naszych dzieci. Wnioskuje zatem o zmianę tej koncepcji betonowego muru na przejście połączone z jezdnią czyli częściowo otwarte. Mur odgradzający od jezdnii maksymalnie na wysokość około 1 metr. Przejżdżający kierowcy będą widzieli co się dzieje na ścieżce pieszej. W razie zagrożenie / niebezpiecznej sytuacji na ścieżce dla pieszych mogą wezwać pomoc.

2. Odwodnienie tunelu Mając złe doświadczenie z tunelu w Plewiskach czyli zalewanie tunelu wodą deszczową przy większych opadach i brak przejazdu przez kilka godzin, wnioskuje o zaplanowanie bardzo dobrego odwodnienia, który wyeliminuje problem zalewania tunelu lub zmianę koncepcji z tunelu na wiadukt.

3. Koncepcja budowy nowej drogi od skrzyżowania z ulicą Nową w stronę Gołusek Jeżeli chodzi o dalsze plany Gminy Dopiewo to nie rozumiem podejścia budowy nowej drogi w stronę Gołusek skoro mamy już ulicę Pocztową. Zarządcy Gminy Dopiewo powinni wykorzystać obecną drogę czyli ulicę Pocztową do poprowadzenia ruchu kołowego, a pieniądze przeznaczyć na budowę dróg gminnych w Pałędziu albo długo wyczekiwanej drogi wzdłuż torów. Drogi wzdłuż torów mającej umożliwienie wyjechania z Dąbrówki bez korków. Obecnie remontowana ulica Poznańska w Dąbrówce nawet po zakończeniu prac nie wyeliminuje problemu korków. Prawdopodobnie jeszcze bardziej spotęguje problem ze względu na powstałą dużą ilość przejść dla pieszych. Ruch aut będzie bardzo szarpany i powodujący przestoje, a w konsekwencji korki. Planowana nowa droga do Gołusek, równoległa do ulicy Pocztowej nie ma najmniejszego ekonomicznego sensu. Należałoby się skupić na budowie drogi wzdłuż torów żeby usprawnić wyjazd z Dąbrówki. Budowa nowej drogi od ulicy Nowej do Gołusek nie wyeliminuje problemu wyjazdu z Dąbrówki. Jedna droga wyjazdowa z Dąbrówki nadal będzie się korkowała. Zamiast

planować budowę nowej drogi równoległej do istniejącej już ulicy Pocztowej, wnioskuje o poprowadzenie drogi z tunelu do skrzyżowania z ulicą Nową, a następnie w prawo w stronę ulicy Pocztowej i obecną ulicą Pocztową kierować ruch samochodowy do ulicy Jana Mariana Żelazka. Również chciałbym władzom Gminy Dopiewo zaproponować zmianę miejsca budowy tunelu w celu poniesienia jak najmniejszych kosztów przez Gminę Dopiewo. Pozwoli to na przeznaczenie pieniędzy na budowę dróg gminnych w miejscowości Pałędzie oraz innych.

4. Propozycja miejsca wybudowania tunelu Moja propozycja mogłaby zaoszczędzić ogromne środki dla Gminy Dopiewo. Otóż obecnie mamy dwa przejazdy kolejowe w Pałędziu. Jeden na ulicy Pocztowej oraz drugi na ulicy Leśnej. Ulica Leśna była w zeszłym roku modernizowana. Tutaj można by zadać pytanie dlaczego, skoro przejazd na ulicy Leśnej też będzie musiał być zamknięty w niedalekiej przyszłości. Zamykając dwa przejazdy na ulicach Pocztowa oraz Leśna należałoby rozważyć budowę jednego tunelu. W związku z tym zgłaszam propozycje na stosunkowo mało uciążliwe wyprowadzenie ruchu pojazdów z centrum Pałędzia. Mam tu na myśli poprowadzenie nowej drogi w kierunku północnym, ze skrzyżowania ulic: Leśnej i Pocztowej, równoległej do tej ostatniej, po jej zachodniej stronie. Niestety nie można załączyć zdjęcia do formularza. Jeżeli będą Państwo chcieli zobaczyć mapę to proszę o informację z adresem mailowym, na który mam przesłać mapę z propozycją. Droga zaczynałaby się na skrzyżowaniu ulic: Leśnej i Pocztowej i dalej przechodziłaby przez tereny obecnie niezabudowane. Następnie tunelem biegłaby pod torami, łącząc się z drogą wzdłuż torów. Jediną przeszkodą budowlaną, która wymagałaby likwidacji, jest stara stodoła rolnicza na działce nr ewid. 37/1. Budynki gospodarcze na działkach nr ewid. 37/2 i 37/3, widoczne na mapie Gminy, już nie istnieją. Uważam, że dla przeważającej części mieszkańców Pałędzia takie rozwiązanie byłoby korzystne. Zamknięcie ul. Leśnej spowodowałoby, że ustałby na niej ruch tranzytowy pojazdów jadących w kierunku os. Leśna Polana w Dopiewcu. Rozwiązanie to byłoby korzystne również dla mieszkańców ul. Pocztowej na odcinku od ul. Leśnej do obecnego przejazdu kolejowego – stałaby się ona drogą lokalną o znacznie mniejszym natężeniu ruchu pojazdów. Poprowadzenie drogi powiatowej nową trasą byłoby korzystne także dla właścicieli gruntów, leżących w obszarze, ograniczonym przez linię kolejową i ulice: Pocztową i Leśną. Mam tu na myśli działki nr ewid. 27/1, 28,9 i 37/23, a także kilka mniejszych. W tej chwili dostęp do tego terenu możliwy jest tylko przez działkę nr ewid. 28/12, stanowiącą drogę gminną. Póki co, jest ona drogą ślepą, bez przejazdu. Po wytyczeniu nowej drogi powiatowej, obszar ten mógłby zostać właściwie zagospodarowany, uzyskując możliwość nowych połączeń komunikacyjnych. Ze względu na aktualne zagospodarowanie sąsiednich nieruchomości, użytkowanie tych działek jako gruntów rolnych, staje się bezcelowe.

5. Rampa kolejowa. Nie zauważyłem rampy kolejowej Dolata na planie koncepcji. Mam nadzieję, że jeżeli rampa Dolata zostanie przy torach to ruch aut ciężarowych nie będzie puszczony ulicą Spokojną. Może



rama Dolata razem z ramą Colas wybudują sobie (zajmuje się nie tylko kruszywem, betonem, produkcją masy bitumicznej, ale i budową dróg) dojazd do drogi serwisowej przy S11. Jest to odcinek o długości około 900 m i prowadzi w przeważającym stopniu przez tereny niezabudowane, a wręcz zdegradowane, jak dzięki wysypisko pomiędzy ul. Torową w Dąbrówce, a drogą S11. Obecnie ruch ciężarówek

ramy Colas ulicą Nową jest bardzo niebezpieczny. Wyjazd z ulicy Spokojnej na ulicę Nową stwarza zagrożenie ze względu na ograniczenie widzialności. Wysoki betonowy płot po prawej stronie. Zaparowane lustra nie pomagają w wyjeździe. Ciężarówki i auta osobowe jadą z nadmierną prędkością stwarzając zagrożenie dla życia. Kilukrotnie udało mi się uniknąć zderzenia z autami osobowymi czy też ciężarówkami rmy Colas.

**Odpowiedź:** W związku z podjęciem decyzji o ubieganiu się Gminy Dopiewo i Zarządu Dróg Powiatowych o środki zewnętrzne na budowę tunelu Gmina Dopiewo 21.10.2024 r. zleciła wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej. Zgodnie z umową koncepcja została wykonana do końca grudnia 2024 r. W związku z tym dopiero w styczniu możliwe było przeprowadzenie konsultacji społecznych, elementu niezbędnego do złożenia wniosku o dofinansowanie. Termin złożenia wniosku upływał 5.02.2025 r.

Przedstawione w konsultacjach rysunki są elementami koncepcji programowo – przestrzennej. Kwestia konstrukcji obiektu, oświetlenia i bezpieczeństwa zostanie rozpatrzona na etapie dokumentacji projektowej przygotowywanej przez Zarząd Dróg Powiatowych. Projekt zostanie poddany także konsultacją społeczną.

Dalszy odcinek drogi powiatowej nr 2401P w nowym przebiegu ma łączyć się z ul. O.M.Żelazka. Odcinek drogi od ul. Nowej do ul. O. M. Żelazka objęty jest koncepcją stworzoną na zlecenie Gminy Dopiewo.

W przyszłości planowane jest zlecenie projektu technicznego w oparciu o wyżej opisaną koncepcję, jednakże Gmina Dopiewo nie ma ustalonych jeszcze ram czasowych dla projektowania i budowy tego odcinka inwestycji.

Pozostawienie ramy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja ramy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja ramy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Uprzejmie proszę o rozdzielenie ciągu pieszkiego od ciągu rowerowego. Obydwa są potrzebnej jednakże bezpieczniej jest jak są rozdzielone. Warto byłoby odsunąć rampę dalej. Jej obecne miejsce nie rozwiązuje problemu hałasu i prędczących przez Dąbrówkę ciężarówek. Sama idea tunelu jest super!

**Odpowiedź:** Nie zakładamy rozdzielenia ciągu pieszkiego i rowerowego.

Pozostawienie ramy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja ramy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja ramy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

**Pytanie:** Jako mieszkaniec Pałędzia z ponad 20 letnim stażem jestem zdecydowanym przeciwnikiem realizacji zaprezentowanego rozwiązania komunikacyjnego dotyczącego tunelu pod torami w Pałędziu. Główne zastrzeżenia: • Zaprezentowane rozwiązanie wydaje się stworzone tylko w jednym celu: aby udzielić ruch



pojazdów mechanicznych ze strony Dąbrówki i ułatwić dojazd wraz z rozładunkiem do rampy kolejowej w dotychczasowym miejscu. Innymi słowy zaprezentowana koncepcja wydaje się być rozwiązaniem na zamówienie dla operatora obecnej rampy kolejowej (tj. rmy Dolata) wraz z dalszym uzyskiwaniem przychodów przez PKP PLK, z całkowitym pominięciem bezpieczeństwa i komfortu okolicznych mieszkańców (głównie Pałędzia od południowej strony) a przede wszystkim pieszych i rowerzystów. • Zaprezentowane rozwiązanie w moim odczuciu w ogóle nie uwzględnia szerszego kontekstu komunikacyjnego, jaki ma związek z istniejącą zabudową, już istniejącymi potokami pojazdów, pieszych i rowerzystów, jak również z uwzględnieniem obowiązujących planów miejscowych czy wydanych warunków zabudowy, które to w przyszłości wspomniane potoki będą dodatkowo zasilać. • Pozostawienie rampy rozładunkowej w obecnym miejscu jest największą pomyłką zaprezentowanego rozwiązania. Stoi to w całkowitej sprzeczności z polityką zrównoważonego rozwoju, ponieważ będzie eskalować już ogromny problem dnia dzisiejszego do jeszcze większych rozmiarów, co może powodować ogromne napięcia, protesty, włącznie z użyciem przemocy. • Gdyby hipotetycznie przyjąć docelowe wykonanie rozwiązania tak jak w zaprezentowanej koncepcji, to oznaczałoby to całkowite zablokowanie uzyskania w przyszłości jakiegokolwiek sensownego rozwiązania istniejącego problemu komunikacyjnego. Przypomina to budowę za ogromne środki dworca „Poznań Główny” który jest pośmiewiskiem na cały kraj, gdyż powstało rozwiązanie być może dobre dla operatora centrum Avenida, podczas gdy podróżni kolejowi korzystający z tego „dworca” zgodnie twierdzą, że gorszego rozwiązania trudno szukać w całej Europie. Nie powtarzajmy takich bubli w kolejnych miejscach! Podsumowując, stworzenie i zaprezentowanie przedmiotowej koncepcji programowo-przestrzennej dla tunelu w Pałędziu stoi w sprzeczności ze zdrowym rozsądkiem i zasadami dobrosąsiedzki, gdyż nie uwzględnia wszystkich aspektów a jedynie interesy wąskiej grupy przyszłych użytkowników tego rozwiązania technicznego. W takim kształcie jak zaprezentowana w „konsultacjach” koncepcja, nadaje się to jedynie do kosza na śmieci i wymaga zupełnie innego podejścia do sprawy i prawdziwych konsultacji. Mam na myśli takie konsultacje, w których wezmą udział osoby mające zarówno wiedzę techniczną, jak również przedstawiciele mieszkańców (np. radni czy organizacje pozarządowe) wraz z przeprowadzeniem spotkań w obu sołectwach tak, aby można zebrać uwagi zanim jakakolwiek koncepcja powstanie. Zastosowany w tej sprawie sposób konsultacji można nazwać „antykonsultacjami” ponieważ nie ma to z konsultowaniem wiele wspólnego. Tworzenie koncepcji w jednym tylko wariantcie i ogłoszenie „konsultacji” jest kpinią z inteligencji mieszkańców i wystawia lokalnemu samorządowi (tj. urząd oraz rada gminy) zdecydowanie negatywną ocenę w zakresie realizacji obowiązków ustawowych, do jakich przedstawiciele samorządu są powołani. Żywię ogromną nadzieję, że przedstawiona koncepcja nie zostanie w takim zakresie zaakceptowana i przyjęta przez jakikolwiek organ decyzyjny, gdyż jest koncepcją wyjątkowo niekorzystną z punktu widzenia mieszkańców Pałędzia, do których się zaliczam.

**Odpowiedź:** W związku z podjęciem decyzji o ubieganiu się Gminy Dopiewo i Zarządu Dróg Powiatowych o środki zewnętrzne na budowę tunelu Gmina Dopiewo 21.10.2024 r. zleciła wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej. Zgodnie z umową koncepcja została wykonana do końca grudnia 2024 r. W związku z tym dopiero w styczniu możliwe było przeprowadzenie konsultacji społecznych, elementu niezbędnego do złożenia wniosku o dofinansowanie. Termin złożenia wniosku upływał 5.02.2025 r.

Przedstawione w konsultacjach rysunki są elementami koncepcji programowo – przestrzennej. Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym.

Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółki PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Jako mieszkaniec Pałędzia z ponad 20 letnim stażem jestem zdecydowanym przeciwnikiem realizacji zaprezentowanego rozwiązania komunikacyjnego dotyczącego tunelu pod torami w Pałędziu. Główne zastrzeżenia: • Zaprezentowane rozwiązanie wydaje się stworzone tylko w jednym celu: aby udroźnić ruch



pojazdów mechanicznych ze strony Dąbrówki i ułatwić dojazd wraz z rozładunkiem do rampy kolejowej w dotychczasowym miejscu. Innymi słowy zaprezentowana koncepcja wydaje się być rozwiązaniem na zamówienie dla operatora obecnej rampy kolejowej (tj. rmy Dolata) wraz z dalszym uzyskiwaniem przychodów przez PKP PLK, z całkowitym pominięciem bezpieczeństwa i komfortu okolicznych mieszkańców (głównie Pałędzia od południowej

strony) a przede wszystkim pieszych i rowerzystów. • Zaprezentowane rozwiązanie w moim odczuciu w ogóle nie uwzględnia szerszego kontekstu komunikacyjnego, jaki ma związek z istniejącą zabudową, już istniejącymi potokami pojazdów, pieszych i rowerzystów, jak również z uwzględnieniem obowiązujących planów miejscowych czy wydanych warunków zabudowy, które to w przyszłości wspomniane potoki będą dodatkowo zasilać. • Pozostawienie rampy rozładunkowej w obecnym miejscu jest największą pomyłką zaprezentowanego rozwiązania. Stoi to w całkowitej sprzeczności z polityką zrównoważonego rozwoju, ponieważ będzie eskalować już ogromny problem dnia dzisiejszego do jeszcze większych rozmiarów, co może powodować ogromne napięcia, protesty, włącznie z użyciem przemocy. • Gdyby hipotetycznie przyjąć docelowe wykonanie rozwiązania tak jak w zaprezentowanej koncepcji, to oznaczałoby to całkowite zablokowanie uzyskania w przyszłości jakiegokolwiek sensownego rozwiązania istniejącego problemu komunikacyjnego. Przypomina to budowę za ogromne środki dworca „Poznań Główny” który jest pośmiewiskiem na cały kraj, gdyż powstało rozwiązanie być może dobre dla operatora centrum Avenida, podczas gdy podróżni kolejowi korzystający z tego „dworca” zgodnie twierdzą, że gorszego rozwiązania trudno szukać w całej Europie. Nie powtarzajmy takich bubli w kolejnych miejscach! Podsumowując, stworzenie i zaprezentowanie przedmiotowej koncepcji programowo-przestrzennej dla tunelu w Pałędziu stoi w sprzeczności ze zdrowym rozsądkiem i zasadami dobrosąsiedzki, gdyż nie uwzględnia wszystkich aspektów a jedynie interesy wąskiej grupy przyszłych użytkowników tego rozwiązania technicznego. W takim kształcie jak zaprezentowana w „konsultacjach” koncepcja, nadaje się to jedynie do kosza na śmieci i wymaga zupełnie innego podejścia do sprawy i prawdziwych konsultacji. Mam na myśli takie konsultacje, w których wezmą udział osoby mające zarówno wiedzę techniczną, jak również przedstawiciele mieszkańców (np. radni czy organizacje pozarządowe) wraz z przeprowadzeniem spotkań w obu sołectwach tak, aby można zebrać uwagi zanim jakkolwiek koncepcja powstanie. Zastosowany w tej sprawie sposób konsultacji można nazwać „antykonsultacjami” ponieważ nie ma to z konsultowaniem wiele wspólnego. Tworzenie koncepcji w jednym tylko wariantcie i ogłoszenie „konsultacji” jest kpinią z inteligencji mieszkańców i wystawia lokalnemu samorządowi (tj. urząd oraz rada gminy) zdecydowanie negatywną ocenę w zakresie realizacji obowiązków ustawowych, do jakich przedstawiciele samorządu są powołani. Żywię ogromną nadzieję, że przedstawiona koncepcja nie zostanie w takim zakresie zaakceptowana i przyjęta przez jakikolwiek organ decyzyjny, gdyż jest koncepcją wyjątkowo niekorzystną z punktu widzenia mieszkańców Pałędzia, do których się zaliczam.

**Odpowiedź:** W związku z podjęciem decyzji o ubieganiu się Gminy Dopiewo i Zarządu Dróg Powiatowych o środki zewnętrzne na budowę tunelu Gmina Dopiewo 21.10.2024 r. zleciła wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej. Zgodnie z umową koncepcja została wykonana do końca grudnia 2024 r. W związku z tym dopiero w styczniu możliwe było przeprowadzenie konsultacji społecznych, elementu niezbędnego do złożenia wniosku o dofinansowanie. Termin złożenia wniosku upływał 5.02.2025 r.

Przedstawione w konsultacjach rysunki są elementami koncepcji programowo – przestrzennej. Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym.

Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Proszę o informację jaki jest przewidywany czas realizacji i od kiedy rozpoczęły by się prace? Czy



jest planowana trasa dojazdowa/ tymczasowa do szkoły podstawowej w Dąbrówce z kierunku Zakrzewo? Z projektu wynika, że prace objęłyby ruchliwy odcinek, na którym obecnie prowadzony jest bardzo uciążliwy remont. Brak informacji o ewentualnym objeździe, ułatwieniach lub alternatywnej trasie dla mieszkańców i uczniów na czas prowadzonych prac.

**Odpowiedź:** W przypadku otrzymania dofinansowanie rozpoczęcie inwestycji planowane jest na I-szą połowę 2028 roku.

W oparciu o konsultowaną podczas przedmiotowych inwestycji koncepcję programowo-przestrzenną powstanie projekt techniczny i dopiero na tym etapie powstanie projekt czasowej organizacji ruchu, który zaplanuje organizację ruchu na czas realizacji inwestycji.

**Pytanie:** Po zapoznaniu się z planem budowy tunelu między Dąbrówką a Pałędziem uważam że tunel jest niezbędny, częste zamykanie przejazdu kolejowego powoduje długie kolejki samochodów i autobusów gminnych co za tym idzie blokują płynny przejazd między Pałędziem a Dąbrówką. Włodarz gminy powinno też zależeć na jak najszybszym rozwiązaniu tego problemu. Przybywa mieszkańców co wiąże się z większymi wpływami z podatków do gminy. Tunel powinien powstać jak najszybciej.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

Jednocześnie informujemy, że tunel wraz z nowym przebiegiem drogi powiatowej nr 2401P na odcinku od ronda przy ul. Malinowej do ul. Nowej ma zostać skończony w 2029 roku, jednakże zaznaczamy, że planowany termin jego realizacji może ulec zmianie.

**Pytanie:** W związku z budową tunelu, a co za tym idzie, brakiem możliwości wjazdu ciężarówek od ulicy Pocztovej, proszę o zlikwidowanie rampy przeładunkowej, jako, że działania rmy Dolata powodują znaczne uciążliwości dla setek, jak nie tysięcy, mieszkańców regionu. Jest to potwierdzone badaniami hałasu przeprowadzonymi przez Inspektorat Ochrony Środowiska. Działania tej rmy powodują, że ciężko jest przebywać we własnych domach, nie mówiąc już o jakimkolwiek wypoczynku na ogrodzie, a w linii prostej mieszkam ponad 500 metrów od w/w obiektu!!! Osobną sprawą jest sposób prowadzenia przeładunków - na pewno istnieją metody, które nie powodują takiego hałasu - łomotu, uderzeń i skrzypień, jakie produkuje rma Dolata swoimi prehistorycznymi metodami. Firma ta oczywiście działa także w sobotę i już od 6 rano zakłóca spokój często aż do nocy. Dopisuję się do pozwu zbiorowego przeciwko w/w rmie, gdyż jest to Immisja i zakłócanie spokoju. Dodatkowo nadmienię, że niedaleko mnie za torami, znajduje się wielka rma również zajmująca się materiałami budowlanymi i nigdy niczego z niej nie słycać, także da się pracować z poszanowaniem innych ludzi. Z góry dziękuję.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Do czasu przeniesienia lokalizacji rampy, jej obsługa będzie nadal obywatela się przez ul. Pocztową, ponieważ zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP, należy zapewnić dojazd do niej samochodów ciężarowych.

**Pytanie:** Dzień dobry. Jestem właścicielem działki nr 135/4 w Pałędziu, znajdującej się bezpośrednio w sąsiedztwie projektowanej drogi, prawdopodobnie też inwestycja będzie częściowo wchodzić na w/w działkę Proszę o zaplanowanie wjazdu do działki nr 135/4 oraz przyłączy (media) z projektowanej drogi od strony ul. Nowej w pałędziu. W obecnej chwili działka 135/4 nie posiada własnego wjazdu/dostępu do drogi, tylko i wyłącznie przez służebność działki nr135/6 (dawniej 135/3) z ul. Pocztovej w Pałędziu.

**Odpowiedź:** Uwaga zostanie uwzględniona podczas tworzenia projektu, który ma zostać zlecony w oparciu o przedmiotową koncepcję.



**Pytanie:** Absolutnie nie wyrażam zgody na utrzymanie rampy kolejowej, tak uciążliwej dla mieszkańców Dąbrówki i Pałędzia!!Czas z tym skończyć i wreszcie wyjść na przeciw mieszkańców, którzy są siłą napędową gminy!! Dodatkowo wyrażam także sprzeciw poruszaniu się ulicą Poznańska oraz Pocztowa samochodów powyżej 3'5t. To nie jest prywatne poletko Pana D...ty, który i tak czuję się jak Pan na włościach, a jego kierowcy przechodzą samych siebie!!!Dość.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Podczas rozmów Wójta z przedstawicielami mieszkańców Dąbrówki padły zapewnienia, że podczas budowy tunelu zostanie przeniesiona rampa w Pałędziu, niestety z dostępnej dokumentacji wynika, że rampa pozostaje. Rampa oprócz hałasu przyczynia się do zwiększenia ruchu sprzętu ciężkiego. Ma to wpływ na bezpieczeństwo na drodze. Samochody ciężarowe będą przyczyniać się do szybszej eksploatacji wykonanej infrastruktury.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak, jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

**Pytanie:** Przejście dla pieszych w tunelu Pieszce przejście tunelem podziemnym, szczególnie w okresie zimowym gdy dni są krótkie, będzie wymagać odwagi nie tylko dla dzieci, ale i dla dorosłych, ponieważ jest to część całkowicie niewidoczna ze strony jezdni. Rozumiem, że architekt kierował się bezpieczeństwem pieszych pod kątem ewentualnych zagrożeń ze strony pojazdów, ale nie wziął pod uwagę, że ciemny tunel zwykle bywa miejscem gromadzenia się osób, które mogą zaczepiać przechodzących, mogą zażywać niedozwolone substancje i tym samym być niebezpiecznymi dla przechodzących. 2. Nieuzasadnione i nieekonomiczne planowanie nowej drogi (do ul. Nowej) zamiast wykorzystania już istniejącej ulicy Pocztovej Budowa drogi przebiegającej niemal równoległe do już istniejącej nie ma ekonomicznego uzasadnienia, a wręcz jest marnowaniem publicznych pieniędzy. Dwie drogi (istniejąca ulica Pocztowa oraz planowana ulica od torów w kierunku Gołusek) będą także wymagać utrzymania (oświetlenie, odśnieżanie etc.). W związku z tym postuluję o zmianę projektu z uwzględnieniem wyjazdu z tunelu na wprost, w kierunku ulicy Pocztovej. 3.



Odwodnienie tunelu Uprzejmie proszę o zaplanowanie odwodnienia, dzięki któremu tunel będzie przejezdny nawet podczas deszczu.

**Odpowiedź:** Przedstawione rozwiązanie tunelu pod wiaduktem kolejowym zostało w toku analiz uznane za rozwiązanie najbardziej ergonomiczne pod względem zajętości terenu i dodatkowo spełnia wymagania organizowanego przez PKP PLK S.A. konkursie na przebudowę przejazdów kolejowych na skrzyżowania bezkolizyjne, w wyniku konkursu Gmina Dopiewo może otrzymać dofinansowanie dla przedmiotowej inwestycji.

Równocześnie zapewniamy, że w tunelu zostanie zapewnione oświetlenie.

Przejazd kolejowy na ul. Pocztovej nie spełnia wymagań wielkościowych niezbędnych do zrealizowania tego typu realizacji w związku z bliskością zabudowań.

Projekt techniczny tunelu, który powstanie w oparciu o przedmiotową koncepcję, będzie zakładał kompleksowe odwodnienie tunelu.

**Pytanie:** Jako mieszkaniec Dąbrówki wnioskuje i proszę o usunięcie rampy w Pałędziu w wyniku powstania tunelu. Doszły mnie słuchy, że obecny Wójt obiecał usunięcie rampy w wyniku powstania tunelu i jak widać ma mało do powiedzenia w tym temacie. Pozostawienie rampy = pozwolenie użytkownikom rampy (głównie Dolata) korzystania z dróg Dąbrówki i Pałędzie, powodując wiele niebezpieczeństw. Nie można pozwolić, żeby ciężarówki były wpuszczane w tak rozbudowane miasteczko jak Dąbrówka, eksploatując nasze drogi. Wnioskuje również o wprowadzenie lewoskrętu z ulicy pocztowej w kierunku rampy. Hałas od strony Dąbrówki jest niedoniesienia, dzieci od rana nie mogą spać przez głośnie rozładunki Dolaty. PKP zadeklarowało, że powstaną ekrany od strony Pałędzia. Wiemy, że od Dąbrówki badania były kilka lat temu nie pokazały ograniczeń. Problem jest ogromny. Pismem Wójta (byłego) o znalezienie kompromisu odnośnie pracy rampy spowodowało przywrócenie starych godzin pracy (+pracę w soboty). Tak więc taki błąd i nie skonsultowanie tego z mieszkańcami powoduje, że odbija się to wizerunku gminy i obecnego wójta. Szkoda. Wnioskuje o usunięcie rampy, wprowadzenie zakazu wjazdu w kierunku rampy w wyniku powstania tunelu. Skoro PKP nie chce postawić ekranów od strony Dąbrówki, to proszę gminę o taką inwestycję od strony Dąbrówki, na całej długości rampy. Proszę wójta o usunięcie rampy w wyniku powstania tunelu - tak jak było to obiecane.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Niestety nie możemy spełnić postulatu dotyczącego zakazu wjazdu w kierunku rampy, ponieważ zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP, do czasu przeniesienia jej lokalizacji, należy zapewnić dojazd do niej samochodów ciężarowych, więc jej obsługa będzie nadal odbywała się przez ul. Pocztową.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak, jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

**Pytanie:** Czy przy tak dużej inwestycji nastąpią likwidacja bądź przeniesienie tak uciążliwej dla mieszkańców rampy?

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.



Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Mam pytanie odnośnie istniejącej platformy przeładunkowej. Jeśli PKP i Urząd Gminy Dopiewo wie że jest to problematyczny punkt w Pałędziu, dlaczego w koncepcji nie została ta platforma przesunięta np. przy oczyszczalni w Dąbrówce? W/w miejsce nie ma budynków mieszkalnych są tam tylko hale produkcyjne, i rmy oraz oczyszczalnia. Moim zdaniem jest to lepszy punkt umieszczenia platformy przeładunkowej.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak, jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

**Pytanie:** Czy gmina Dopiewo działa w zgodzie z mieszkańcami? czy w ogóle obchodzi ich interes mieszkańców? Śmiem wątpić !!!! Czemu w projekcie jest cały czas rampa? Czemu ona służy , oprócz rozjeżdżania dróg ( po co remont w Dąbrówce jak zaraz będzie rozjeżdżone ) , olbrzymie korki ??? Kto za TO dostają pieniądze???nie służąc mieszkańcom, a już w ogóle sprawa jest kryminalna i nadaje się do prokuratury że mieszkańcy wywalczyli skrócenie funkcjonowania godzin rampy , a wójt sobie to zmienia , to skandal!!!! Kto za to dostał pieniądze???Jak się tu traktuje mieszkańców ???? A już osobną sprawą jest sama rma Dolata, która jest najbardziej patologiczną rma w Wielkopolsce na pewno , a w Polsce pewnie też jedną z najgorszych ( byłem świadkiem dwóch zdarzeń gdzie kierowcy Dolaty mają za nic przepisy i na czerwonym świetle w Dąbrówce na przejściu dla pieszych koło stokrotki prawie przejeżdżają dzieci!!!!!!) także reasumując gdzie my żyjemy???? W 3 świecie ????Czy w Europejskiej gminie????Czy gmina poprze w końcu mieszkańców czy niejasne interesy ???? Dlatego żądam w przedstawionym projekcie niezwłocznie usunięcie rampy ,i w końcu interes mieszkańców zwycięży!!!!

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak, jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

Ponadto informujemy, że administratorem rampy przeładunkowej jest PKP, które odpowiada za akceptację



godzin jej pracy.

**Pytanie:** Należałoby uwzględnić budowę ekranów akustycznych/dźwiękochłonnych oraz przesunięcie rampy rozładunkowej poza obszar zamieszkania w stronę s11

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Palędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Palędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji stanowią będą inwestycję PKP.

**Pytanie:** Dzień dobry, Z tego co rozumiem jakiegokolwiek sugestie zgłoszone przez mieszkańców nie będą brane pod uwagę? Termin do złożenia wniosku o

dofinansowanie do PKP jest do 05.02.2025. Konsultacje trwają do 31.01.2025 czyli pozostają 3 dni na złożenie jakiegokolwiek poprawek. Zgodnie z §1 regulaminu Projektu jednym z wymaganych załączników do zgłaszanego wniosku jest oświadczenie o akceptacji społecznej wnioskowanej inwestycji, uzyskanej podczas uprzednio przeprowadzonych konsultacji społecznych. Na jakiej podstawie powstanie oświadczenie o akceptacji społecznej tego projektu? Społeczeństwo zadaje pytania dotyczące danego projektu i w jaki sposób może coś zaakceptować jeżeli nie ma danych jak to ma wyglądać?

**Odpowiedź:** Informujemy, że konsultacje społeczne dot. „Koncepcji programowo-przestrzennej dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Palędzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Pocztowej” i raport sporządzony z przeprowadzonych konsultacji są/będą elementem wniosku o dofinansowanie, którego termin jak Pani wskazała upływał 5 lutego bieżącego roku.

Jeżeli wniosek uzyska dofinansowanie inwestycja będzie realizowana przez zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który zleci realizację tunelu w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Pierwszym etapem będzie sporządzenie dokumentacji technicznej na podstawie koncepcji i raportu sporządzonego na podstawie konsultacji społecznych.

Niemniej jednak koncepcja, która poddawana jest konsultacjom społecznym została konsultowana i zaakceptowana przez PKP.

Ponadto informujemy, że przedmiotową inwestycję będziemy ponownie konsultować na etapie, sporządzonego na podstawie koncepcji, projektu technicznego.

**Pytanie:** Czy wzięli Państwo pod uwagę przesunięcie rampy? Czy tunel utrzyma przejazd kilkudziesięciu wielotonowych ciężarówek ze zwirom dziennie?

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Palędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Palędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Dla planowanej inwestycji nie ma jeszcze projektu stałej organizacji ruchu, który określałby obciążenia



tonażowe projektowanego tunelu. Powstanie on na etapie powstawania projektu technicznego tunelu wraz z drogą powiatową nr 2401 P w nowym przebiegu tj. na odcinku od ronda przy ul. Malinowej do ul. Nowej.

**Pytanie:** Wnioskuje o wydłużenie przejazdu pod tunelem, gdyż przy tak dużych wzniesieniach ulicy po obu stronach tunelu, będzie problem z odprowadzeniem wody deszczowej z niego, co nałnie spowoduje regularne zalewanie tunelu. Dodatkowo przy większych oblodzeniach drogi w okresie jesienno - zimowym można się spodziewać zmniejszonej kontroli pojazdów przez kierujących, pokonujących tunel.

**Odpowiedź:** Projekt techniczny tunelu, który powstanie w oparciu o przedmiotową koncepcję, będzie zakładał kompleksowe odwodnienie tunelu, natomiast zaprojektowane w koncepcji spadki są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać tego typu obiekty.

**Pytanie:** Zgłaszam uwagi dotyczące budowy tunelu: 1. Likwidacja uciążliwej rampy rozładunkowej 2. Zakaz poruszania się ul. Pocztową pojazdów powyżej 3,5 t

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztowej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztowej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Zgłaszam uwagi dotyczące budowy tunelu pod linią kolejową nr 3: 1. Likwidacja uciążliwej rampy rozładunkowej emitującej nadmierny hałas. 2. Zakaz poruszania się ulicą Pocztową pojazdów powyżej 3,5 tony w tzw. ślepej uliczce do zamkniętego przejazdu kolejowego uwzględniając ostatni budynek na ul. Pocztowej 5.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztowej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaże ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztowej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Dzień dobry, Z radością witam długo wyczekiwany projekt budowy tunelu pod torami w Pałędziu. W Pałędziu nie mieszkam, ale mam nieruchomość i rozważam budowę domu. Poniżej przedstawię moje pytania i sugestie: UWAGI OGÓLNE: 1) Rozumiem, że niniejszy projekt (droga w nowym śladzie, z tunelem dla wszystkich użytkowników) jest jednocześnie zarzuceniem pomysłu budowy tunelu wyłącznie dla pieszych i rowerzystów w ciągu ul. Nowej, tak jak było to opisane w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagosp. Przestrzennego Gm. Dopiewo z roku ok. 2010? Umożliwienie przejazdu tunelem dla wszystkich pojazdów



jest jak najbardziej słusznym rozwiązaniem 2) Rozumiem, że budowa przedłużenia przejścia pieszego pod peronami (tunelu) w rejonie samej stacji PKP na stronę południową nie jest częścią tego projektu? Czy zatem przedłużenie przejścia pod peronami jest rozważana niezależnie i można się jej wkrótce spodziewać, gdyż jest to bardzo potrzebne udogodnienie? Obecnie należy daleko obchodzić tory kolejowe dookoła przez przejazd kolejowy. 3) Jaki jest program inwestycji? Kluczowe daty? Kiedy należy się spodziewać projektu budowlanego i pozwolenia na budowę? 4) Czy jest zagwarantowane nansowanie tego projektu? 5) Jaką nazwę będzie miała nowa ulica? 6) Jaka jest przyszłość rampy rozładunkowej, która jest bardzo uciążliwa i budzi ogromne kontrowersje wśród okolicznych mieszkańców? Jaka jest przyszłość wytwórni mas bitumicznych, która coraz bardziej otoczona jest budynkami mieszkalnymi? Będzie przeniesiona poza miejscowość? UWAGI DO PROJEKTU/RYSUNKÓW: Rys. 2.0 (plan sytuacyjny): 1) Mam obawy czy odległość pomiędzy końcem obiektu mostowego a rondem (północna strona) jest wystarczająca do zagłębienia drogi (będzie strome pochylenie podłużne) 2) Jaka jest średnica zewnętrzna ronda? Można prosić o rysunek badania przejezdności? Z planu sytuacyjnego wynika, że średnica może być niewystarczająca dla dłuższych pojazdów, w tym autobusów przegubowych kursujących w tej chwili 3) Czy planuje się przełożenie obecnego ruchu autobusów z obecnej ul. Nowej na nową drogę, na projektowane zatoki przystankowe (strona południowa) 4) Brakuje rysunku pokazującego kontynuację trasy na południe (trasa jest urwana za skrzyżowaniem z ul. Nową). Dokąd idzie nowa droga? Niepełna informacja uniemożliwia pełne ustosunkowanie do planowanej inwestycji, a co za tym idzie, konsultacje nie będą pełnowartościowe. 5) Mniej więcej w połowie tunelu, po zachodniej stronie, widoczne są schody. Dokąd one będą prowadziły? Jeżeli do planowanego

peronu, to jaki jest przyszły układ torowy stacji Pałędzie? Czy perony będą przesunięte na zachód, w okolice nowego tunelu, a obecne perony zostaną rozebrane? Czy jest dostępna dokumentacja projektowa przebudowy układu torowego? Na rysunku nie ma żadnej informacji dotyczącej przyszłego układu torowego, a dla pełnego obrazu planowanej inwestycji oraz na potrzeby konsultacji społecznych, taka informacja powinna być dostępna

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu oraz relokację peronów w kierunku zachodnim, co umożliwi połączenie ich z projektowanym wiaduktem i tunelem. W związku z tym nie jest w „interesie” PKP przedłużenie obecnego dojazdu do peronów.

Jeżeli wniosek uzyska dofinansowanie inwestycja będzie realizowana przez zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który zleci realizację tunelu w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Pierwszym etapem będzie sporządzenie dokumentacji technicznej na podstawie koncepcji i raportu sporządzonego na podstawie konsultacji społecznych. Zakończenie inwestycji planowane jest na rok 2029/2030.

Nie ma jeszcze planów odnośnie nazwy ulicy.

Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Uwagi do projektu:

Przedmiotem konsultacji jest koncepcja programowo-przestrzenna stanowiąca dokumentację wyjściową umożliwiającą powstanie projektu, załączone rysunki odpowiadają stopniowi uszczegółowienia wymaganego dla koncepcji.

Kolejny etap inwestycji – projekt tunelu – zostanie również poddany konsultacjom społecznym, w których toku



do wglądu zostaną załączone rysunki o stopniu uszczegółowienia wymaganym dla projektu technicznego, które pozwolą odpowiedzieć na Pana pytania. Niemniej prześlemy Pana uwagi do Zarządu Dróg Powiatowych, będącego jednostką odpowiedzialną za przygotowanie koncepcji, a następnie projektu w zakresie układu drogowego i stałej organizacji ruchu.

#### **Pytanie:**

1. Pozostawienie rampy kolejowej w jej obecnej formie spowoduje, że ciężki sprzęt będzie wielokrotnie przecinać się z ruchem pieszym. Taka sytuacja - zwłaszcza biorąc pod uwagę fakt notorycznego nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców podmiotu korzystającego z rampy, zwiększa ryzyko wypadków oraz przyspiesza degradację nowo wybudowanej infrastruktury.
2. Rampa powinna zostać zlikwidowana w tym miejscu lub przeniesiona w inne miejsce, z dala od zabudowań mieszkalnych, z uwagi na jej ponadnormatywne uciążliwości, notoryczne niestosowanie się przez podmioty korzystające z rampy do przepisów prawa i ustalonych godzin korzystania z rampy.
3. Pozostawienie rampy kolejowej nad tunelem, biorąc pod uwagę to, że jeden z podmiotów aktualnie korzysta z rampy bez poszanowania jakichkolwiek zasad współżycia społecznego, rodzi znaczne ryzyko, że po powstaniu tunelu, sposób korzystania z rampy, drgania emitowane przez rozładunki, spowodują szybką degradację tej infrastruktury,
4. Dojazd do rampy po wybudowaniu tunelu będzie powodował znaczne uciążliwości dla mieszkańców budynków zlokalizowanych przy nowych drogach dojazdowych. W ul. Pocztovej, to jest w tzw. ślepej uliczce do zamkniętego przejazdu kolejowego, z uwagi na ostatni budynek na ul. Pocztovej
5. Powinien zostać wprowadzony zakaz poruszania się pojazdami powyżej 3,5 tony.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółki PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak, jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) prześle ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

#### **Pytanie:**

1. Wnioskuję o jak najszybszą likwidację bocznic kolejowej z rampą przeładunkową usytuowanych przy torach w



Pałędziu.

2. Proszę o uwzględnienie zakazu poruszania się ul. Pocztową pojazdów powyżej 3,5 tony, uwzględniając ostatni budynek na ul. Pocztowej 5.

3. Proszę o uwzględnienie przestrzeni dla bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerów w planowanej inwestycji, w tym doświetlonych przejść dla pieszych oraz dość do peronów.

4. Proszę o zabezpieczenie w planowanej inwestycji terenu pod rośliny, które ochronią mieszkańców przed generowanym hałasem z nowo powstałej drogi przelotowej.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółki PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztowej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaze ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztowej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

Rozważymy możliwość wprowadzenia dodatkowej zieleni na etapie dokumentacji projektowej.

**Pytanie:** Na ulicy Nowej od strony rmy Collas jest duży ruch ciężarówek. Poważnie rozważyć należy sygnalizację świetlną w miejscu włączania się do ruchu w miejscu nowego skrzyżowania - tam gdzie będzie trzeba z podporządkowanej włączyć się do ruchu by wjechać w prawo tunelu lub by wjechać w lewo w kierunku ul. Pocztowej i dalej do Dopiewa. Aktualnie ruch jest wstrzymywany cyklicznie przez zamknięty przejazd w Pałędziu i to ułatwia włączanie się do ruchu z podporządkowanej ulicy Nowej. Jest duża obawa, że brak sygnalizacji świetlnej może spowodować tworzenie się korków - ciężarówki (a w rmie Collas są to pojazdy o dużym tonażu) będą czekać na włączenie się do ruchu m.in. na wjazd do tunelu. Tym samym w Pałędziu nadal będą korki, tylko w innym miejscu i z innego powodu.

**Odpowiedź:** Dla planowanej inwestycji nie ma jeszcze projektu stałej organizacji ruchu, który określałby docelową organizację ruchu na skrzyżowaniu ul. Nowej z nowoprojektowanym przebiegiem drogi powiatowej nr 2401P. Powstanie on na etapie powstawania projektu technicznego tunelu wraz z drogą powiatową nr 2401 P w nowym przebiegu tj. na odcinku od ronda przy ul. Malinowej do ul. Nowej.

Przekażemy zgłoszoną uwagę, w celu uwzględnienia jej w planowanym projekcie organizacji ruchu na wskazanym skrzyżowaniu.

**Pytanie:**

1. Pozostawienie rampy kolejowej w jej obecnej formie spowoduje, że ciężki sprzęt będzie wielokrotnie przecinać się z ruchem pieszym. Taka sytuacja - zwłaszcza biorąc pod uwagę fakt notorycznego nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców podmiotu korzystającego z rampy, zwiększa ryzyko wypadków oraz przyspiesza degradację nowo wybudowanej infrastruktury.

2. Rampa powinna zostać zlikwidowana w tym miejscu lub przeniesiona w inne miejsce, z dala od zabudowań mieszkalnych, z uwagi na jej ponadnormatywne uciążliwości, notoryczne niestosowanie się przez podmioty korzystające z rampy do przepisów prawa i ustalonych godzin korzystania z rampy.



3. Pozostawienie rampy kolejowej nad tunelem, biorąc pod uwagę to, że jeden z podmiotów aktualnie korzysta z rampy bez poszanowania jakichkolwiek zasad współżycia społecznego, rodzi znaczne ryzyko, że po powstaniu tunelu, sposób korzystania z rampy, drgania emitowane przez rozładunki, spowodują szybką degradację tej infrastruktury,

4. Dojazd do rampy po wybudowaniu tunelu będzie powodował znaczne uciążliwości dla mieszkańców budynków zlokalizowanych przy nowych drogach dojazdowych. W ul. Pocztovej, to jest w tzw. ślepej uliczce do zamkniętego przejazdu kolejowego, z uwagi na ostatni budynek na ul. Pocztovej 5 powinien zostać wprowadzony zakaz poruszania się pojazdami powyżej 3,5 tony.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Palędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Palędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Wobec powyższego koncepcja wiaduktu z tunelem przewiduje planowane zmiany w układzie torowym, które mają zostać w przyszłości wprowadzone przez PKP, jednak, jako że dokładne ramy czasowe planowanej przez PKP inwestycji nie są znane, Gmina zmuszona jest przeprowadzić inwestycję przy obecnym układzie torowiska, przewidując jednocześnie przyszłe zmiany w zakresie planowanej relokacji rampy, peronów oraz budowy dodatkowej trakcji kolejowej.

Projektowany nowy przebieg drogi powiatowej nr 2401P, w ciągu której planowany jest tunel spowoduje w przyszłości, że droga powiatowa nr 2401P w jej dotychczasowym (obecnym) przebiegu zostanie pozbawiona kategorii drogi powiatowej. Jeżeli Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, który jest zarządcą drogi nr 2401P, po pozbawieniu ul. Pocztovej kategorii drogi powiatowej (na odcinku od ul. Malinowej w Dąbrówce do ul. O. M. Żelazka) przekaze ją w zarządzanie Gminie Dopiewo, Gmina przeanalizuje zmianę organizacji ruchu w rejonie Pocztovej z uwzględnieniem nowego i istniejącego zagospodarowania terenu.

**Pytanie:** Dzień dobry. Nie wiem czy było rozważane przesunięcie peronów bliżej planowanego tunelu, tak żeby nie ponosić kosztów na budowę przejścia podziemnego przy obecnych peronach. Taka zmiana lokalizacji peronów mogłaby pozwolić na zaoszczędzenie pieniędzy przez Gminę i przeznaczyć pieniądze na budowę dróg gminnych. Dodatkowo mieszkańcy Palędzia mieliby łatwiejszy dostęp do peronów, a mieszkańcy dojeżdżający autami mieliby bliżej z parkingu. Pozostawiam do rozważenia.

**Odpowiedź:** Informujemy, że PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Palędziu oraz relokację peronów w kierunku zachodnim, co umożliwi połączenie ich z projektowanym wiaduktem i tunelem.

**Pytanie:** likwidacja ramy przeładunkowej !

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Palędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych przez Gminę informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Palędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Dzień dobry, patrząc na przekroje, wydaje się, że jest uwzględniona rampa, przy której prace rozładunkowe przekraczają wszelkie normy hałasu. Dodając tunel, rondo i dodatkowe pasy (potencjalnie również zwiększając przy tym hałas), mieszkanie przy ul. Topolowej przypomina bardziej centrum Poznania niżeli przedmieścia. Bardzo prosimy o zajęcie się tematem, planowanie inwestycji jaką jest budowa tunelu,



może stanowić punkt wyjścia do rozmów odnośnie przeniesienia rampy w inne miejsce. Ruch społeczny "Wspólnota" jasno wskazuje z jak dużym problemem borykają się mieszkańcy Dąbrówki(i pobliskich miejscowości) w związku z działalnością rmy Dolata.

**Odpowiedź:** Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

**Pytanie:** Witam, tunel wydaje się być zmianą na lepsze, likwidacja przejazdu drogowo-kolejowego powinna usprawnić ruch oraz ułatwić życie mieszkańcom. Mam nadzieję, że również zostanie rozwiązana kwestia rampy, która już dawno powinna być przeniesiona, zważywszy na lekceważący stosunek p. D. do jakichkolwiek ustaleń-ignorowanie przekraczających norm hałasu czy też godzin pracy rozładunku. Życzę sobie jak i wszystkim mieszkańcom, aby w końcu jakiegokolwiek konsultacje, prowadziły do rzeczywistych zmian.

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

Na podstawie posiadanych przez Gminę informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Pałędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

**Pytanie:** Uważam, że wyburzenie historycznej zabudowy i budowa nowej, ruchliwej ulicy, o charakterze zbiorczym na tyłach ogrodów należących do ludzi, którzy w Pałędziu mieszkają od zawsze, jest olbrzymim błędem. Wszelkie "ułatwiający" nowe ulice, o charakterze znacznego natężenia ruchu należy prowadzić z dala od wszelkiej zabudowy, a szczególnie od tej historycznej. Obojętnie czy ta historyczna zabudowa wydaje się być wartościowa czy nie, uważam, że naszym obowiązkiem jest ją zachować, gdyż jest to nasze dziedzictwo. Można ją wyremontować i zmienić jej funkcję, ale należy ją zachować. Nowe ulice o charakterze wzmożonego ruchu, oraz wszelkie kosztowne inwestycje infrastruktury, takie jak tunele, wiadukty, powinny być zlokalizowane na "obwodzie" miejscowości i stanowić obwodnicę miejscowości. Prowadzenie ruchu zbiorczego wewnątrz miejscowości jest dużym błędem i wiąże się ze znacznymi uciążliwościami dla

mieszkańców, a i tak niczego nie usprawni. Obwodnica miejscowości powinna być zlokalizowana na obwodzie miejscowości. Ruch tranzytowy, zbiorczy, znaczny, o dużej intensywności tylko po obwodnicy, która może być budowana dzisiaj lub za 20 lat, w całości lub na raty, ale tylko tak. Obwodnica nie powinna znajdować się bliżej niż 300m od istniejącej, lub planowanej zabudowy mieszkalnej. Uważam, że koncepcja budowy tunelu w Pałędziu jest zgrabna, ale w założeniu kompletnie błędna i nie powinna być zrealizowana. Nie może być tak, że Gmina Dopiewo jest skomunikowana jedną ulicą biegnącą przez wszystkie miejscowości, bo takie rozwiązanie sprawdzało się kiedy ruch był konny, lub pieszy. W dzisiejszych realiach, nawałnicy samochodów, jedynym słusznym rozwiązaniem jest zakreslenie każdej miejscowości w Gminie, obwodnicą i połączenie tych obwodnic w siatkę, by przede wszystkim odseparować tranzyt od ruchu lokalnego, proponując zawsze kilka alternatyw przejazdu. W taki sposób ruch wewnątrz miejscowości staje się lokalny, spokojny i nieuciążliwy, a obwodnice są zlokalizowane daleko od zabudowy. Natomiast w sytuacji, gdy Gmina Dopiewo posiada jedną ulicę, przez wszystkie miejscowości, która ma 1000 lat jeśli chodzi o jej przebieg i która jest podstawą komunikacji coraz większej liczby pojazdów i mieszkańców, pojawiają



się na niej zatory i problemy. Tunel ten jest próbą usprawnienia lokalnego zatoru związanego z oczekiwaniem na przejazd pociągu. Chwilowo "usprawni" komunikację, kosztem komfortu ludzi, którzy zamieszkują te tereny od dziesiątek, a nawet setek lat. Nawet gdyby ulica Poznańska w Gminie Dopiewo posiadała 16 pasów i 4 kondygnacje, nie będzie w stanie sprawnie skomunikować całej gminy. Tylko obwodnice, które powinny być z dala od zabudowy, możliwie wzdłuż już istniejących hałaśliwych ciągów, jak tory, czy s11. Zabudowę w starych miejscowościach powinno się traktować z szacunkiem. Siatka ulic w każdej z wsi jest wystarczająca dla tej wsi. Jeśli natomiast stara wieś Pałędzie ma być pocięta "obwodnicą" dla komfortu nowych mieszkańców, to nie widziałem głupszego i bardziej aroganckiego pomysłu. Pomysł ten jest jeszcze do tego trudny i drogi, a pomimo wszystko w dalszym ciągu próbuje się "usprawnić" jedną ulicę, która obsługuje całą Gminę. To jest bez sensu. Jeśli ktoś z Dąbrówki chce dojechać do Dopiewca, to nie powinien przejeżdżać przez Pałędzie starą, czy nową ulicą. Powinien jechać obwodnicą. Nie da się zmusić kierowcy do wyboru drogi, ale można go zachęcić wygodną obwodnicą, i zniechęcić do przejazdu przez centrum starej wsi poprzez tak zorganizowany ruch, który utrudnia tranzyt, a zapewnia spokój mieszkańcom. To nie jest trudne do zrozumienia. Dlaczego więc od lat, nieustannie nie korzystamy z wiedzy ludzi, którzy się na tym znają. Najlepszym przykładem jest Holandia.

**Odpowiedź:** W roku 2025 powstanie koncepcja układu drogowego dla Gminy Dopiewo, która pokaże jakie drogi należy zaprojektować, a następnie wybudować aby poprawić komunikację na terenie gminy (obwodnice, drogi zbiorcze).

**Pytanie:**

1. Rozdzielić drogę dla pieszych i rowerów - drogę rowerową zaprojektować po wschodniej stronie DP2401P, chodnik po stronie zachodniej.
2. Drogę rowerową wzdłuż ulic Kolejowej i Malinowej zaprojektować wyłącznie z północnej strony tych ulic tak, aby zapewnić jej logiczną ciągłość i wyeliminować konieczność dwukrotnego przejeżdżania przez ww. ulice.
3. Na skrzyżowaniu projektowanej DP2401P z ulicą Nową zaprojektować rondo.
4. Zaprojektować dodatkowy pas ruchu (prawoskręt) na dojeździe do ronda w ulicy Kolejowej i DP2401P.
5. Zaprojektować wiaty na peronach przy zatokach autobusowych.
6. Zaprojektować przejście dla pieszych i skrzyżowanie drogi rowerowej z DP2401P po północnej stronie ronda.

**Odpowiedź:** Zgłoszone uwagi rozważymy na etapie dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji.

**Pytanie:** Przy przebudowie warto wziąć także zniwelowanie hałasu poprzez instalację ekranów akustycznych oraz przebudowę lub likwidację rampy.

**Odpowiedź:** Jednocześnie zaznaczamy, że na podstawie posiadanych przez Gminę informacji, w oparciu o powstające na zlecenie spółek PKP „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, PKP planuje w przyszłości przebudowę układu torowego w Pałędziu, w związku z którym planowana jest likwidacja rampy przeładunkowej w obecnej lokalizacji i przeniesienie jej w inne miejsce.

W przypadku nałożenia obowiązku wprowadzenia barier akustycznych w rejonie obecnej lokalizacji rampy, przez instytucje opiniujące projekt, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

Natomiast zarówno przeniesienie rampy, jak i budowa ekranów akustycznych w otoczeniu jej nowej lokalizacji stanowią będą inwestycję PKP.

Pozostawienie rampy w obecnej lokalizacji wynika bezpośrednio z warunków technicznych, jakie PKP PLK



S.A. ZLK w Poznaniu wydało dla, poddanej przedmiotowym konsultacjom, koncepcji programowo-przestrzennej tunelu w Palędziu. Wpisano w nich, że likwidacja rampy lub skrócenie toru 12 przy obecnym układzie torowym jest niemożliwa.

#### UWAGI WYŚLANE – pocztą tradycyjną:

##### Pytanie:

I. Nie zgadzamy się na budowę tunelu w lokalizacji wskazanej w koncepcji.

- a) Ta koncepcja narusza nasz interes prawny, ponieważ zakłada na cele tej inwestycji należące do nas trzy działki nr 139, 140, 141 (0,? ha).
- b) Inwestycja na tym terenie zdegradowe enklawę zieleni: 18-letnie nasadzenia w liczbie 1000 sztuk (tysiąca sztuk!). Grozi nam likwidacja cennych drzew i krzewów ozdobnych (platany, dęby, sosny, tuli panowce, ambrowce, brzozy, wierzby, magnolie, tuje, różaneczniki, derenie).
- c) Boimy się, że stracimy, nasz od 35 lat, dom - jedyne miejsce zamieszkania, ojcowiznę naszych rodziców i teściów; dom, który budowała cała nasza wielopokoleniowa rodzina.

II. Wnosimy o zmianę przebiegu granic budowy na terytorium naszych działek. Proponujemy alternatywną lokalizację (pkt.4.)

III. Wnosimy do Wójta o przedłużenie czasu konsultacji z mieszkańcami Gminy Dopiewo - co najmniej o 14 dni do 14 lutego (obecny termin od 17 stycznia do 31 stycznia 2025), ponieważ nie umożliwiono nam zapoznania się z pełną dokumentacją koncepcji i nie zapewniono dostępu do osoby odpowiedzialnej i posiadającej wiedzę o planowanej inwestycji (ta osoba była w tym czasie na urlopie).

##### Odpowiedź:

Ad.II. Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Ad. III. Nie mam możliwości przedłużenia czasu konsultacji społecznych dla przedmiotowej koncepcji. Podyktowane jest to terminem składania wniosku o dofinansowanie w ramach organizowanego przez PKP PK S.A. konkursu na przebudowę przejazdów kolejowych na skrzyżowania bezkolizyjne, który upływał 05.02.2025 r.

##### Pytanie:

1/ Nie wyrażamy zgody na budowę tunelu w lokalizacji podanej do konsultacji i wnosimy o zmianę przebiegu granic budowy na terytorium naszych działek.

##### Uzasadnienie:

Ta koncepcja narusza nasz interes prawny, ponieważ zakłada na cele tej inwestycji należące do nas trzy działki nr 139, 140, 141 (0,5 ha).

2/ Budowa tunelu w tej lokalizacji zniszczy środowisko przyrodnicze. Zdziwienie budzi fakt, że do wyrębu przewiduje się 18-letnie unikalne drzewa i krzewy ozdobne, które sami sadziliśmy. Bulwersuje fakt, że niszczy się zarazem naszą pracę.

##### Uzasadnienie:

Na trzech działkach nr 139, 140, 141 rośnie 1000 unikalnych drzew i krzewów ozdobnych: platany, dęby, sosny,



tulipanowce, ambrowce, brzozy, wierzby, magnolie, tuje, różaneczniki, derenie itp.

Drzewa, na powierzchni blisko 0,5 ha, stanowią w tym rejonie wsi zieloną enklawę upiększającą Pałędzie i pełnią funkcję tzw. "zielonego płuca" dla wszystkich mieszkańców.

3/ Boimy się, że stracimy nasz od 35 lat dom – jedyne miejsce zamieszkania, ojcowiznę naszych rodziców i teściów, dom, który budowała cała nasza wielopokoleniowa rodzina.

#### *Uzasadnienie:*

Budowa tak głębokiego - na 8 m - tunelu zagraża stabilności gruntu i posadowionym w pobliżu licznym budynkom, w tym naszemu domowi i garażowi na działce nr 141, przez którą przebiega granica planowanej budowy tunelu.

4/ Proponujemy alternatywną lokalizację tunelu: na zachód od ul. Pocztovej. Mapa sytuacyjna - powyżej: Nowy odcinek drogi od skrzyżowania ul. Pocztovej i ul. Nowej w kierunku północno-zachodnim, odbicie na północ, tunel pod torami; skrzyżowanie z ul. Wzdłuż Torów w okolicy sklepu "Netto".

#### *Zalety rozwiązania:*

1. wyprowadzenie ruchu samochodowego poza część mieszkalną Pałędzia z korzyścią dla komfortu mieszkańców
2. nowy odcinek drogi i tunel dobrze wpisują się w już istniejącą siatkę ulic i pozwalają jeszcze lepiej wykorzystać potencjał ul. Wzdłuż

#### Torów jako trasy dojazdowej/"przelotowej"

1. okolica tunelu jest niezabudowana co powinno wpłynąć pozytywnie na praktyczne aspekty budowy i pozwala odpowiednio zagospodarować teren w bezpośrednim sąsiedztwie drogi/tunelu po zakończeniu inwestycji (obiekty handlowe, przystanki autobusowe itp.)
2. przy likwidacji przejazdu kolejowego na ul. Leśnej w przyszłości, to rozwiązanie pozwala kierowcom jadącym z południa (Gołuski) dostać się w rejon ul. Malinowej i na osiedle "Leśna Polana" bez konieczności wjazdu do Dąbrówki (tj. przejazd przez rondo ul. Poznańska/ul. Malinowa)
3. inwestycja wymaga pozyskania terenów rolniczych oraz działki na której znajduje się zakład przemysłowy co powinno być mniejszym problemem dla ich właścicieli w porównaniu do pozyskania terenów na których znajdują się zabudowania mieszkalne

#### 5/ Aktualna propozycja z tunelem w rejonie ul. Kolejowej i ul. Spokojnej:

1. przenosi ruch samochodowy z naturalnej arterii komunikacyjnej Pałędzia (ul. Pocztovej) w sam środek obszaru o charakterze mieszkaniowym, w bezpośrednie sąsiedztwo istniejących domów co negatywnie odbije się na komforcie mieszkańców (hałas/zanieczyszczenia) i spowoduje spadek wartości nieruchomości
2. czyni z planowanego ronda w rejonie ul. Malinowej, ul. Poznańskiej i ul. Kolejowej "wąskie gardło" gdzie na wjazd będą oczekiwać kierowcy z Pałędzia, Dopiewca (os. "Leśna Polana"), Dąbrówki i korzystający przystanku kolejowego Pałędzie

6/ 1) Konsultacje są przeprowadzane iluzorycznie - nie spełniają wymogów formalnych i rzeczywistych.

2) Obecna procedura konsultacji jest wadliwa - nie gwarantuje dostępu do rzetelnych informacji o projekcie.

3) Kilkudzaniowy opis inwestycji i trzy załączniki (plan sytuacyjny i dwa przekroje) bez kompletnej legendy.

4) Brak dostępu do dokumentu "Koncepcja ..." i utrudniony dostęp do pełnej dokumentacji projektowej uniemożliwia pełną ocenę inwestycji i jej zagrożeń.



5) Brak wyznaczonej w Zarządzeniu Wójta osoby odpowiedzialnej za konsultacje, brak osoby dostępnej i posiadającej wiedzę na temat planowanej inwestycji.

6) Wątpliwe wydaje się nam spełnienie warunku ogłoszenia terminu konsultacji z 14-dniowym wyprzedzeniem. Na stronie <https://dopiewo.pl/aktualnosci/2025-01-17-konsultacje-spoeczne> pojawiła się tylko jedna informacja - dokładnie w dniu rozpoczęcia konsultacji. Zarządzenie Wójta zostało wprawdzie opublikowane 3 stycznia (14 dni przed konsultacjami) ale rodzi się pytanie: Czy "ukryte na stronie BIP" spełnia kryteria skutecznego powiadomienia mieszkańców? h s: b do ewo. pl katorie 394-ikadenc" a-ix-20242029, art kulv '2 449-zarządzenie-nr-1232025-wo'ta-..min'. -do.iewo-z-dnia-03-st.cznia-20 25-r-w-sx rawie-, rze.prowadzenia-konsultacji-z-mieszkancami- 'min -doniewo-dot ,czac .ch-koncepcii-sro-ramowo,rzestrzenne"-dla-budowa-tunel u-, -od-linia-kolejowa-nr-3-w-miejscowosti-naledzie-wraz-z-likwidac'a-, 'rzeiazdu-dro.:owokołe"ower,o-w-ciaru-ul-i)ocztowe ?lan.!=PL

My dowiedzieliśmy się o konsultacjach dopiero 26 stycznia w połowie okresu konsultacji, który zbiegł się z trwającymi feriami zimowymi. Czy to najlepszy czas na konsultacje, kiedy tyle osób wyjeżdża na wypoczynek? My też zostaliśmy zaskoczeni

#### *Uzasadnienie:*

Nie są spełnione warunki określone w Regulaminie Konsultacji Społecznych Gminy Dopiewo i w Zarządzeniu Wójta Gminy Dopiewo (123/2025)

1. Pan Wójt nie wskazał w Zarządzeniu 123/2025 konkretnego pracownika urzędu odpowiedzialnego za przeprowadzenie konsultacji. W Zarządzeniu (art.4) Wójt wyznaczył jedynie ogólnie Referat PROMOCJI jako odpowiedzialny do przeprowadzenia konsultacji (zamiast konkretnego pracownika UGD - jak wymaga Gminny Regulamin, rozdz. 4. art. 11). Yv rzeczywistości - w info na stronie UGD - podano do kontaktu osobę z Referatu INWESTYCIJ Małgorzatę S.(MS). Czy Osoba z Referatu Inwestycji występują prawnomocnie w tej sprawie? Nie wiadomo, kto ponosi osobowo odpowiedzialność.
2. Pracownik do kontaktu Małgorzata S., podana w informacji o konsultacjach na stronie <https://dopiewo.konsultacjeist.pl/konsultacje-spoeczne>, jest na urlopie wypoczynkowym w dniach 27-30.01.2025 (w terminie dwutygodniowych konsultacji 4 dni urlopowe - przynajmniej, bo tylko taką wiedzą dysponujemy). Automatyczny mail zwrotny - od MS w okresie jej urlopu -podaje osobę zastępującą Małgorzatę G. (MG).
3. Brak dostępu do dokumentu "Koncepcja programowo - przestrzenna dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie, wraz z likwidacją przejazdu drogowo - kolejowego w ciągu ulicy Pocztovej" na stronie <https://dopiewo.konsultacjeist.pl/konsultacje-spoeczne> (wymagane przez par.3 art.2. Zarządzenia). Znajduje się tam tylko instrukcja, jak wziąć udział w konsultacjach i bardzo krótki, kilkuzdaniowy opis inwestycji i trzy załączniki bez kompletnej legendy (plan sytuacyjny i dwa przekroje). <https://dopiewo.konsultacjeist.pl/konsultacje-spoeczne> 01946e9a-3bdf-4788-a8c9-af708878f39.
4. Byłam w Referacie inwestycji 27 stycznia. Rozmawiałam z Zastępcą Kierownika Referatu Inwestycji - panią Magdaleną G. (MG). Nie potrafiła odpowiedzieć mi na wiele pytań dotyczących trzech udostępnionych załączników. Zwróciłam się z ustną prośbą o udostępnienie - w trybie pilnym -pełnej dokumentacji projektu. Zaproponowała, że przyśle w odpowiedzi na mojego maila w tym samym dniu kompletne dokumenty na mój adres mailowy. Dopiero po dwóch dniach - 29 stycznia - otrzymałam maila z odpowiedzią, że muszę złożyć wniosek o udostępnienie informacji publicznej. Mogłam go złożyć w UGD dopiero kolejnego dnia - 30 stycznia - w przedostatnim dniu konsultacji. W tym samym dniu złożyłam obecny Formularz Konsultacji bez możliwości poznania pełnego projektu.

#### 7/ PODSUMOWANIE

1.Nie zgadzamy się na budowę tunelu w lokalizacji wskazanej w koncepcji i proponujemy alternatywną lokalizację do rozwiązania.

2.Wnosimy do Wójta GD o przedłużenie czasu konsultacji z mieszkańcami Gminy Dopiewo do 14 lutego 2025 (obecny termin od 17 stycznia do 31 stycznia 2025).



3. Wnosimy o wyznaczenie w Zarządzeniu Wójta konkretnego pracownika odpowiedzialnego za przeprowadzenie konsultacji i posiadającego wiedzę na temat planowanej inwestycji

### **Odpowiedź:**

Ad.1. Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

Ad. 2. Nie mam możliwości przedłużenia czasu konsultacji społecznych dla przedmiotowej koncepcji. Podyktowane jest to terminem składania wniosku o dofinansowanie w ramach organizowanego przez PKP PK S.A. konkursu na przebudowę przejazdów kolejowych na skrzyżowania bezkolizyjne, który upłynie 05.02.2025 r.

Ad. 3. Rozważymy Państwa propozycję na etapie organizowania kolejnych konsultacji społecznych Urzędu Gminy Dopiewo.

### **Pytanie:**

1/ Alternatywne położenie tunelu: na zachód od ul. Pocztovej - mapa sytuacyjna w załączniku nr 1 do niniejszego formularza. Nowy odcinek drogi od skrzyżowania ul. Pocztovej i ul. Nowej w kierunku północno-zachodnim, odbicie na północ, tunel pod torami; skrzyżowanie z ul. Wzdłuż Torów w okolicy sklepu „Netto”.

Zalety rozwiązania:

- wyprowadzenie ruchu samochodowego poza część mieszkalną Pałędzia z korzyścią dla komfortu mieszkańców
- nowy odcinek drogi i tunel dobrze wpisują się w już istniejącą siatkę ulic i pozwalają jeszcze lepiej wykorzystać potencjał ul. Wzdłuż Torów jako trasy dojazdowej/”przelotowej” okolica tunelu jest niezabudowana co powinno wpłynąć pozytywnie na praktyczne aspekty budowy i pozwala odpowiednio zagospodarować teren w bezpośrednim sąsiedztwie drogi/tunelu po zakończeniu inwestycji (obiekty handlowe, przystanki autobusowe itp.)
- przy likwidacji przejazdu kolejowego na ul. Leśnej w przyszłości, to rozwiązanie pozwala kierowcom jadącym z południa (Gołuski) dostać się w rejon ul. Malinowej i na osiedle “Leśna Polana” bez konieczności wjazdu do Dąbrówki (tj. przejazd przez rondo ul. Poznańska/ul.Malinowa)
- inwestycja wymaga pozyskania terenów rolniczych oraz działki na której znajduje się zakład przemysłowy co powinno być mniejszym problemem dla ich właścicieli w porównaniu do pozyskania terenów na których znajdują się zabudowania mieszkalne

2/ Aktualna propozycja z tunelem w rejonie ul. Kolejowej i ul. Spokojnej: przenosi ruch samochodowy z naturalnej arterii komunikacyjnej Pałędzia (ul. Pocztovej) w sam środek obszaru o charakterze mieszkaniowym, w bezpośrednie sąsiedztwo istniejących domów co negatywnie odbije się na komforcie mieszkańców (hałas/zanieczyszczenia) i spowoduje spadek wartości nieruchomości czyni z planowanego ronda w rejonie ul. Malinowej, ul.Poznańskiej i ul. Kolejowej “wąskie gardło” gdzie na wjazd będą oczekiwać kierowcy z Pałędzia, Dopiewca (os. “Leśna Polana”), Dąbrówki i korzystający przystanku kolejowego Pałędzie od strony południowej, nieefektywnie prowadzi ruch samochodowy (planowane skrzyżowanie z ul. Nową, konieczność skrętu w lewo na skrzyżowaniu ul. Nowej i ul. Pocztovej)



#### Zalety rozwiązania:

- wyprowadzenie ruchu samochodowego poza część mieszkalną Pałędzia z korzyścią dla komfortu mieszkańców
- nowy odcinek drogi i tunel dobrze wpisują się w już istniejącą siatkę ulic i pozwalają jeszcze lepiej wykorzystać potencjał ul. Wzdłuż Torów jako trasy dojazdowej/przelotowej: okolica tunelu jest niezabudowana co powinno wpłynąć pozytywnie na praktyczne aspekty budowy i pozwala odpowiednio zagospodarować teren w bezpośrednim sąsiedztwie drogi/tunelu po zakończeniu inwestycji (obiekty handlowe, przystanki autobusowe itp.)
- przy likwidacji przejazdu kolejowego na ul. Leśnej w przyszłości, to rozwiązanie pozwala kierowcom jadącym z południa (Gołuski) dostać się w ejon ul. Malinowej i na osiedle "Leśna Polana" bez konieczności wjazdu do Dąbrówki (tj. przejazd przez rondo ul. Poznańska/ul. Malinowa)
- inwestycja wymaga pozyskania terenów rolniczych oraz działki na której znajduje się zakład przemysłowy co powinno być mniejszym problemem dla ich właścicieli w porównaniu do pozyskania terenów na których znajdują się zabudowania mieszkalne

**Odpowiedź:** Zgodnie z posiadanymi przez Gminę informacjami przebieg planowanego nowego odcinka drogi powiatowej nr 2401P wraz z tunelem i wiaduktem jest zgodny ze „studium wykonalności dla prac na linii kolejowej nr 3 (E 20) na odcinku Poznań Główny – Kunowice (granica państwa)”, powstającym na zlecenie spółek PKP.

#### Pytanie:

1. Wyrażam zgodę na budowę tunelu w Pałędziu – uzasadnienie: często zamykany przejazd
2. Jestem za likwidacją rampy przeładunkowej w Pałędziu – bardzo duży hałas, często do późnych godzin nocnych!

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.

#### Pytanie:

- Wyrażam zgodę na budowę tunelu w Pałędziu – uzasadnienie: często zamykany przejazd
2. Jestem za likwidacją rampy przeładunkowej w Pałędziu – bardzo duży hałas, często do późnych godzin nocnych!

**Odpowiedź:** Cieszymy się, że inwestycja, która stanowi odpowiedź na wieloletnie sugestie mieszkańców Gminy Dopiewo, spotkała się z Państwa akceptacją.



## Dane wypełniającego

### Wiek

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

Możliwe odpowiedzi:

1. 0-30
2. 31-40
3. 41-50
4. 51-60
5. 60+

Wykres 1. Wiek

0-30	<b>4%</b> (4)
31-40	<b>28%</b> (27)
41-50	<b>47%</b> (45)
51-60	<b>9%</b> (9)
60+	<b>11%</b> (10)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 4 do 45 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 31-40
- 41-50

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 0-30
- 51-60
- 60+



## Dane wypełniającego

### Mieszkaniec

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

Możliwe odpowiedzi:

1. Mieszkaniec Pałędzia
2. Mieszkaniec Dąbrówki
3. Mieszkaniec Gminy Dopiewo
4. Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo

Wykres 2. Mieszkaniec

Mieszkaniec Pałędzia	<b>31%</b> (29)
Mieszkaniec Dąbrówki	<b>49%</b> (47)
Mieszkaniec Gminy Dopiewo	<b>16%</b> (15)
Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo	<b>4%</b> (4)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 4 do 47 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec Pałędzia
- Mieszkaniec Dąbrówki

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo



## KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: [iod@dopiewo.pl](mailto:iod@dopiewo.pl). Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych



Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: [iod@dopiewo.pl](mailto:iod@dopiewo.pl). Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą pro lowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 95 do 95 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w **100%** (95) celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



### 3. Dane instytucji

---

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

---



## Spis wykresów

---

Wykres 1. Wiek

Wykres 2. Mieszkaniec

Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: [iod@dopiewo.pl](mailto:iod@dopiewo.pl). Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą pro lowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.